სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღები გამოცდის ჩატარების, მართვის უფლების მინიჭების, გაუქმების, შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) მართვის უფლების აღდგენის, მართვის მოწმობის, ტრამვაის მართვის მოწმობისა და საერთაშორისო მართვის მოწმობის გაცემის (მათ შორის, შეცვლისა და აღდგენის) და გაუქმების, მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრის წარმოების, აგრეთვე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტის შეცვლისა და აღიარების წესი და პირობები

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

თავი I. ზოგადი დებულებანი

მუხლი 1. რეგულირების სფერო

1. ეს წესი არეგულირებს საქართველოში „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიებისა და ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღები გამოცდის ჩატარების, მართვის უფლების მინიჭების, გაუქმების, შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) მართვის უფლების აღდგენის, მართვის მოწმობის, ტრამვაის მართვის მოწმობისა და საერთაშორისო მართვის მოწმობის გაცემის (მათ შორის, შეცვლისა და აღდგენის) და გაუქმების, მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრის წარმოების, აგრეთვე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტის შეცვლისა და აღიარების წესსა და პირობებს.

2. ეს წესი გამომდინარეობს საერთაშორისო კონვენციებიდან, „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონიდან, საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსიდან, „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ“ საქართველოს კანონიდან და სხვა ნორმატიული აქტებიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

1. ამ წესში გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) სააგენტო – საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო;

ბ) საფასური – „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ” საქართველოს კანონით დადგენილი სავალდებულო გადასახდელი, დამატებული ღირებულების გადასახადის ჩათვლით, რომელიც გადაიხდება სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის;

გ) მომსახურება – დაინტერესებული პირის მოთხოვნის საფუძველზე სააგენტოს მიერ ამ წესის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილების განხორციელება;

დ) სატრანსპორტო საშუალება – „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლით განსაზღვრული კატეგორიებისა და ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებები;

ე) კატეგორია – „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-2 პუნქტით განსაზღვრული კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებები;

ვ) ქვეკატეგორია – „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 54-ე მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებები;“;

ზ) საგამოცდო სამსახური – სააგენტოს სტრუქტურული ერთეული ან თანამშრომელთა ჯგუფი, რომელსაც კანონმდებლობის ან სააგენტოს დირექტორის მიერ გამოცემული ინდივიდუალური აქტის

საფუძველზე უფლება აქვს განახორციელოს ამ წესის მე-3 მუხლით განსაზღვრული უფლებამოსილებანი;

თ) გამომცდელი -საგამოცდო სამსახურის უფლებამოსილი თანამშრომელი, რომელიც იბარებს მართვის უფლების მისაღებ (თეორიულ ან/და პრაქტიკულ) გამოცდას;

ი) დაინტერესებული პირი – ფიზიკური პირი, რომელმაც მომსახურების გაწევის მოთხოვნით მიმართა სააგენტოს;

კ) მძღოლობის კანდიდატი – მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე გასვლის მსურველი პირი, ან პირი რომელიც საგამოცდო სამსახურის მიერ დაშვებული იქნა მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე;

ლ) მართვის მოწმობა – კანონმდებლობით დადგენილი ნიმუშის დოკუმენტი (მოწმობა), რომელიც ადასტურებს უფლებამოსილი ორგანოს მიერ პირისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების ფაქტს;

მ) ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობა – „სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის ფორმის დამტკიცების შესახებ" საქართველოს პრეზიდენტის 2012 წლის 26 აპრილის №334 ბრძანებულებით დამტკიებული ფორმის მართვის მოწმობა;

ნ) მართვის მოწმობის დასტური – სათანადოდ დამოწმებული, უცხო ქვეყნის უფლებამოსილი ორგანოს ან თანამდებობის პირის წერილობითი მიმართვა ან ცნობა, რომელიც ადასტურებს სააგენტოში შესაცვლელად წარმოდგენილი უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის გაცემის ან/და მართვის უფლების შეჩერების ან შეწყვეტის(გაუქმების) არარსებობის ფაქტს;

ო) სარეგისტრაციო ჩანაწერი – კანონმდებლობით განსაზღვრული მონაცემები ან/და ინფორმაცია, რომელიც აისახება მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში;

პ) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა – საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით, უფლებამოსილი პირის მიერ გაცემული, დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შესაბამისობის ამსახველი ცნობა (ფორმა №IV-100/ა);

ჟ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი – ამ წესის მიზნებისათვის ეს ტერმინი მოიცავს:

ჟ. ა) საქართველოს მოქალაქის შემთხვევაში:

ჟ.ა.ა) საქართველოს მოქალაქის პირადობის მოწმობას;

ჟ.ა.ბ) ამ წესის მე-3 მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრული გარემოების არსებობისას – საქართველოს მოქალაქის პასპორტს ან საქართველოს უფლებამოსილი ორგანოს მიერ 2006 წლის 1 აპრილიდან გაცემული მართვის მოწმობას;

ჟ.ბ) უცხოელთა ან მოქალაქეობის არმქონე პირთა შემთხვევაში – ბინადრობის მოწმობა ან პასპორტი.

რ) ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვის თარიღი – დაინტერესებულ პირზე ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობის (გარდა ამ წესის 47^{1} და 51-ე მუხლებით დადგენილი წესით გაცემული ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობისა) ბოლო გაცემის თარიღი.

2. ამ წესში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ „საგზაო მოძრაობის შესახებ" საქარველოს კანონით განსაზღვრული მნიშვნელობა.

3. ამ წესში გამოყენებული ტერმინები, რომლებსაც აქვთ საქართველოს კანონმდებლობის სხვა სფეროს ტერმინებისგან განსხვავებული მნიშვნელობა, გამოიყენება, მხოლოდ ამ წესით განსაზღვრული ურთიერთობების რეგულირებისას, თუ კანონით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.
საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 3. სააგენტოს კომპეტენცია და მომსახურების გაწევის ზოგიერთი თავისებურებანი

1. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღები გამოცდის ჩატარებას, მართვის უფლების მინიჭებასა და გაუქმებას, შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) მართვის უფლების აღდგენას, აგრეთვე მართვის მოწმობის, ტრამვაის მართვის მოწმობისა და საერთაშორისო მართვის მოწმობის გაცემასა (მათ შორის, შეცვლასა და აღდგენას) და გაუქმებას, მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრის წარმოებას, აგრეთვე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემულ სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობების შეცვლას თავისი კომპეტენციის ფარგლებში ახორციელებს სააგენტო. სააგენტო თავის უფლებამოსილებას ახორციელებს საგამოცდო სამსახურების, გამომცდელებისა და სხვა უფლებამოსილი პირების მეშვეობით.

2. კანონმდებლობით განსაზღვრული უფლებამოსილებების განხორციელებისას სააგენტოს უფლება აქვს, მატერიალური ან/და ელექტრონული დოკუმენტის სახით შექმნას, მიიღოს, შეინახოს ნებისმიერი დოკუმენტი (მათ შორის, საარქივო მასალა), შეიტანოს სარეგისტრაციო ჩანაწერებში ან სხვა მონაცემებში ცვლილებები ან შესწორებები, გასცეს (გამოსცეს) ნებისმიერი დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია, რომელსაც შეიძლება სამართლებრივი შედეგები მოჰყვეს, აგრეთვე გამოიყენოს ელექტრონული დოკუმენტბრუნვის სისტემა, მართვის ერთიანი ავტომატური საშუალებები, ელექტრონული ხელმოწერა, ელექტრონული ან/და ტექნიკური საშუალებით ხელმოწერა. ელექტრონულ დოკუმენტს და მის ამონაბეჭდს აქვს ისეთივე იურიდიული ძალა, როგორიც მატერიალურ დოკუმენტს. დოკუმენტზე ელექტრონული ხელმოწერა, აგრეთვე ელექტრონული ან/და ტექნიკური საშუალებით ხელმოწერა ითვლება მატერიალურ დოკუმენტზე პირადი ხელმოწერის თანაბარი იურიდიული ძალის მქონედ.

3. დაინტერესებულ პირს უფლება აქვს მომსახურების გაწევის თაობაზე მიმართოს სააგენტოს ნებისმიერ საგამოცდო სამსახურს, მიუხედავად საქართველოში მისი საცხოვრებელი ადგილისა.

4. დაინტერესებულ პირს უფლება აქვს სააგენტოს ერთ საგამოცდო სამსახურში დაწყებული მომსახურების გაგრძელება მოითხოვოს სააგენტო სხვა საგამოცდო სამსახურში. აღნიშნული გარემოებების არსებობისას საქმისწარმოებისათვის განსაზღვრული დოკუმენტაციის ან/და ინფორმაციის საგამოცდო სამსახურების მიერ ურთიერთგაცვლის წესი განისაზღვრება სააგენტოს დირექტორის მიერ.

5. მომსახურების გაწევისათვის საქართველოს მოქალაქის პირადობის მოწმობის წარმოდგენა სავალდებულო არ არის, თუ დაინტერესებული პირის მიერ წარმოდგენილი მოქალაქის პასპორტით ან საქართველოს უფლებამოსილი ორგანოს მიერ 2006 წლის 1 აპრილიდან გაცემული მართვის მოწმობით შესაძლებელია დაინტერესებული პირის მაიდენტიფიცირებელი მონაცემების დადგენა სამოქალაქო რეესტრის ჩანაწერების ამსახველ მონაცემთა ელექტრონული ბაზის მეშვეობით.

6. მომსახურების გაწევისათვის კანონმდებლობით დადგენილი დოკუმენტების წარმოდგენა სავალდებულო არ არის, თუ სააგენტოში აღნიშნული დოკუმენტები ან ამ დოკუმენტებში ასახული ინფორმაცია ინახება ელექტრონული სახით.

7. თუ საერთაშორისო ხელშეკრულებებით სხვა რამ არ არის დადგენილი, სააგენტოს მიერ უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული დოკუმენტი მიიღება, თუ იგი კანონმდებლობით დადგენილი წესით ლეგალიზებულია ან დამოწმებულია აპოსტილით.

8. უცხო ენაზე შედგენილი დოკუმენტი სააგენტოში წარდგენილი უნდა იქნეს ქართულად ნათარგმნი, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით დამოწმებული ასლების სახით. საგამოცდო სამსახურის თანამშრომელი უფლებამოსილია მიიღოს უცხო ენაზე შედგენილი დოკუმენტი სავალდებულო თარგმანის გარეშე, თუ იგი შედგენილია მისთვის გასაგებ ენაზე, ან თუ

უცხო ქვეყნის მოქალაქის პასპორტში და მართვის მოწმობაში პირის პერსონალური მონაცემები ლათინური ტრანსლიტერაციითაცაა შესრულებული.

9. დაინტერესებული პირის თანხმობის შემთხვევაში, ამ წესით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის თაობაზე დაინტერესებული პირის განცხადებაში შეიძლება აისახოს დაინტერესებული პირის (მონაცემთა სუბიექტის) ტელეფონის ნომერი.

10. სააგენტო უფლებამოსილია, ამ მუხლის მე-9 პუნქტით გათვალისწინებული ინფორმაცია მიაწოდოს ადმინისტრაციულ ორგანოებს მათთვის საქართველოს კანონმდებლობით დაკისრებული მოვალეობების შესასრულებლად.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

თავი II. სატრანსპორტო საშუალებათა კატეგორიები და ქვეკატეგორიები

მუხლი 4. სატრანსპორტო საშუალებათა კატეგორიები და ქვეკატეგორიები

1. სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ კატეგორიებად:

ა) „A“ – მოტოციკლი;

ბ) „B“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „A1“ ქვეკატეგორიას ან „A“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს არ აღემატება, აგრეთვე „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს, ან „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3 500 კგ-ს;

გ) „C“ – ავტომობილი (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, აგრეთვე „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს;

დ) „D“ – ავტომობილი, რომელიც განკუთვნილია მგზავრთა გადასაყვანად და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს აღემატება, აგრეთვე „D“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს;

ე) „BE“ – „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს და ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, აგრეთვე „B“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს;

ვ) „CE“ – „C“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს;

ზ) „DE“ – „D“ კატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს;

თ) „T“ – სასოფლო-სამეურნეო, სამელიორაციო ან სატყეო სამუშაოების შესასრულებლად განკუთვნილი თვლიანი ან მუხლუხა სასოფლო-სამეურნეო მანქანა, აგრეთვე „T“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან;

ი) „S“ – საგზაო-სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად განკუთვნილი თვლიანი ან მუხლუხა სპეციალიზებული თვითმავალი მანქანა, რომლის კონსტრუქციული სიჩქარე არის 6 კმ/სთ-ზე მეტი და

45 კმ/სთ-ზე ნაკლები, აგრეთვე „S“ კატეგორიის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან;

კ) ტრამვაი.

2. „A“, „B“, „C“, „CE“, „D“ და „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა სამართავად სავალდებულოა შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვება, იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად: :

ა) „A1“ – მოტოციკლი, რომლის ძრავას მუშა მოცულობა არ აღემატება 125 სმ³-ს, ხოლო მაქსიმალური სიმძლავრე – 11 კვტ-ს (მსუბუქი მოტოციკლი);

ბ) „B1“ – მოტორიზებული ტრიციკლი და კვადროციკლი;

გ) „C1“ – ავტომობილი (გარდა იმ ავტომობილებისა, რომლებიც მიეკუთვნება „D1“ ქვეკატეგორიას ან „D“ კატეგორიას), რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 3 500 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება 7 500 კგ-ს, აგრეთვე „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს;

დ) „D1“ – მგზავრთა გადასაყვანად განკუთვნილი ავტომობილი, რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, აღემატება 8-ს, მაგრამ არ აღემატება 16-ს და რომლის სიგრძე არ აღემატება 8 მეტრს, აგრეთვე „D1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 750 კგ-ს;

ე) „C1E“ – „C1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს;

ვ) „D1E“ – „D1“ ქვეკატეგორიის ავტომობილი, გადაბმული მისაბმელთან, რომელიც არ არის განკუთვნილი მგზავრთა გადასაყვანად და რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა აღემატება 750 კგ-ს, მაგრამ არ აღემატება ავტომობილის დაუტვირთავ მასას, ხოლო ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

მუხლი 5. “A” კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „A“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას:

ა) მოთხოვნის მომენტისათვის „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების არმქონე პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „A“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე;

ბ) მოთხოვნის მომენტისათვის „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „A“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „A” კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს:

ა) 21 წლიდან, თუ ამ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მიღების მოთხოვნამდე არანაკლებ 2 წლით ადრე პირს მინიჭებული აქვს „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება;

ბ) 24 წლიდან, თუ არ არსებობს ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული გარემოება.

3. „A“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს მართოს „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 6. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას:

ა) მოთხოვნის მომენტისათვის „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების არმქონე პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე;

ბ) მოთხოვნის მომენტისათვის „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 17 წლიდან.

3. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს მართოს:

ა) „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

ბ) თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 4 250 კგ-ს.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 6[1]. ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას:

ა) მოთხოვნის მომენტისათვის „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების არმქონე პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაზე პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ შესაბამისად შეზღუდული „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე;

ბ) მოთხოვნის მომენტისათვის „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი მოიპოვებს ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაზე პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ შესაბამისად შეზღუდული „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 17 წლიდან.

3. ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს არ აქვს მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

4. მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოპოვებით პირს არ ენიჭება ამ წესის მე-6 მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლება.

5. მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მინიჭების დამადასტურებელ მართვის მოწმობაში აისახება ამ ბრძანების 43-ე მუხლის მე-11 პუნქტით განსაზღვრული საინფორმაციო კოდი.

6. მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს:

ა) მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში;

ბ) მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში;

გ) ამ ბრძანებით განსაზღვრული წესით „C“ ან „D“ კატეგორიის მართვის უფლების მოპოვების შემთხვევაში;

დ) ამ ბრძანებით განსაზღვრული წესით „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიების მართვის უფლების მოპოვების შემთხვევაში.

7. ამ მუხლით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება ამავე ბრძანების 33-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 7. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭებიდან ერთი წლის შემდეგ (ამ ვადაში არ ჩაითვლება მართვის უფლების შეჩერების დრო).

2. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 21 წლიდან.

4. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს:

ა) „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

ბ) თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 12 000 კგ-ს.

5. „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს მართვის მოწმობის მიღებიდან ერთი წლის შემდეგ უფლება აქვს დადგენილი წესით გადაიყვანოს მგზავრები სატვირთო ავტომობილის ძარით, თუ მგზავრთა რაოდენობა, გარდა მძღოლისა, 8-ს არ აღემატება.

6. „C“ და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის მიღებიდან სამი წლის შემდეგ უფლება აქვს, დადგენილი წესით მოწყობილი სატვირთო ავტომობილის ძარით გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 8. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭებიდან ერთი წლის შემდეგ (ამ ვადაში არ ჩაითვლება მართვის უფლების შეჩერების დრო).

1[1]. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად საჭირო, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნა არ ვრცელდება პირზე, რომელსაც „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე.

2. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 24 წლიდან.

4. „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებთა მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს მართოს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

შენიშვნა:

სამხედრო სამსახურის ხელმძღვანელობის შუამდგომლობის საფუძველზე, სამხედრო სამსახურში მყოფი სამხედრო მოსამსახურეებისათვის ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული მართვის უფლების მინიჭებისათვის დადგენილი მინიმალური ასაკი შეიძლება შემცირდეს, მაგრამ არანაკლებ 19 წლისა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2018 წლის 3 თებერვლის ბრძანება №11 - ვებგვერდი, 07.02.2018წ.

მუხლი 9. „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწობის გაცემის საფუძველზე.

3. „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 18 წლიდან.

მუხლი 9[1]. ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. მხოლოდ ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის მინიჭებული აქვს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. მხოლოდ ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებაზე პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ შესაბამისად შეზღუდული „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო

საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. მხოლოდ ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 18 წლიდან.

4. მხოლოდ ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს უფლება არა აქვს მართოს მექანიკური გადამცემთა კოლოფის მქონე „B“ და „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

5. მხოლოდ ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობაში აისახება ამ ბრძანების 43-ე მუხლის მე-11 პუნქტით განსაზღვრული საინფორმაციო კოდი.

6. ავტომატურ გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირი მექანიკური გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს:

ა) მექანიკური გადამცემთა კოლოფის მქონე „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში;

ბ) ამ ბრძანებით განსაზღვრული წესით „C“ ან „D“ კატეგორიის მართვის უფლების მოპოვების შემთხვევაში;

გ) ამ ბრძანებით განსაზღვრული წესით „C1“ ან „D1“ ქვეკატეგორიების მართვის უფლების მოპოვების შემთხვევაში.

7. ამ მუხლით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება ამავე ბრძანების 33-ე მუხლით განსაზღვრულ შემთხვევებზე.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

მუხლი 10. „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 21 წლიდან.

4 „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს:

ა) „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

ბ) „BE კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

5. „CE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

მუხლი 11. „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწობის გაცემის საფუძველზე.

3. „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 24 წლიდან.

4 „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს:

ა) „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

ბ) „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება;

5. „DE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

6. შესახსრებული ავტობუსის მართვა დასაშვებია, მხოლოდ “DE” კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირის მიერ.

მუხლი 12. „T“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „T“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „T“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „T“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 17 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი13. „S“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „S“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „S“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „S“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 18 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 14. „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 21 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 15. “A1” ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და

უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. “A1” ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 17 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 16. „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 16 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 17. „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებთა მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს იმ პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 18 წლიდან.

4. „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს მართოს თვლიანი სასოფლო-სამეურნეო ტრაქტორი, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს, აგრეთვე აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალება, გადაბმული მისაბმელთან, თუ ასეთი შემადგენლობის საერთო ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 8 250 კგ-ს.

შენიშვნა:

1. სამხედრო სამსახურის ხელმძღვანელობის შუამდგომლობის საფუძველზე, სამხედრო სამსახურში მყოფ სამხედრო მოსამსახურეს, რომელსაც მოთხოვნის მომენტისათვის არ გააჩნია „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, შესაძლოა „B“ კატეგორიისა და „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მიენიჭოს ერთდროულად. ერთდროულად „B“ კატეგორიისა და „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას სამხედრო მოსამსახურე მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები შესაბამისი თეორიული გამოცდის, აგრეთვე „B“ კატეგორიისა და „C1“ ქვეკატეგორიის პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „B“ კატეგორიისა და „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე. ამ პუნქტით განსაზღვრული პირი „C1“ ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე დაიშვება მხოლოდ „B“ კატეგორიის მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემდგომ, მაგრამ არაუგვიანეს თეორიული გამოცდის მოქმედების ვადისა, ამასთან თუ პირმა ვერ ჩააბარა „C1“ ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა, გაიცემა „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობა.

2. სამხედრო სამსახურში მყოფ სამხედრო მოსამსახურეს, რომელსაც მინიჭებული აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, სამხედრო სამსახურიდან დათხოვნამდე, აგრეთვე უფლება აქვს:

ა) მართოს საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი „C“ და „CE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებები;

ბ) საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს კუთვნილი „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების სათანადოდ მოწყობილი ძარით გადაიყვანოს 8-ზე მეტი მგზავრი.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2018 წლის 3 თებერვლის ბრძანება №11 - ვებგვერდი, 07.02.2018წ.

მუხლი18. „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭებიდან ერთი წლის შემდეგ (ამ ვადაში არ ჩაითვლება მართვის უფლების შეჩერების დრო).

1[1]. „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად საჭირო, ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნა არ ვრცელდება პირზე, რომელსაც „C“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე.

2. „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდების წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 21 წლიდან.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 19. „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწობის გაცემის საფუძველზე.

3. „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 18 წლიდან.

4 „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს მართოს „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

5. „C1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს, რომელსაც აქვს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაც, აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

მუხლი 20. „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

1. „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელსაც მისი მიღების მოთხოვნის მომენტისათვის აქვს „D1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

2. „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას პირი მოიპოვებს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება პირს შეიძლება მიენიჭოს 21 წლიდან.

4. „D1E“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე პირს აგრეთვე უფლება აქვს, მართოს „BE“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალება.

თავი III. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები გამოცდა

მუხლი 21. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვებასთან დაკავშირებული ზოგიერთი პირობის შესახებ

1. თუ კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეიძლება მიენიჭოს პირს, რომელმაც წარმატებით ჩააბარა შესაბამისი მართვის უფლების მისაღები (თეორიული ან/და პრაქტიკული) გამოცდა.

2. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე პირი დაიშვება, თუ:

ა) მან გაიარა სათანადო მომზადება მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში (გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა);

ბ) აკმაყოფილებს მოთხოვნილი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მინიჭებისათვის კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს;

გ) შესრულებული აქვს მოთხოვნილი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მინიჭებისათვის ამ წესით განსაზღვრული მინიმალური ასაკი;

დ) აღმოფხვრილია მართვის უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის საფუძველი და გასულია მართვის უფლების შეჩერების, ჩამორთმევის ვადა (გარდა „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის 59-ე მუხლის 5^1 პუნქტის ან საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის 4^1 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად მართვის უფლების ვადამდე აღდგენის მიზნით პირის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვების შემთხვევისა);

ე) არ არსებობს მართვის უფლების შეწყვეტის (გაუქმების) საფუძველი;

ვ) მოთხოვნის მომენტისათვის არ გააჩნია მოთხოვნილი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება;

$ვ^1$) მას წინასწარ აქვს დაჯავშნილი ადგილი სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის რიგში ამ წესის 21^1 მუხლის შესაბამისად (მხოლოდ მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩაბარების აუცილებლობის

ზ) აკმაყოფილებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ სხვა მოთხოვნებს.

3. შეჩერებული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) მართვის უფლების აღდგენისათვის მართვის უფლების მისაღები გამოცდის ჩაბარება სავალდებულოა მხოლოდ ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრულ და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2019 წლის 13 მაისის ბრძანება №40 - ვებგვერდი, 13.05.2019წ.

მუხლი 21[1]. მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნა

1. მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე გასვლის მიზნით, მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ელექტრონულად დაჯავშნოს ადგილი მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის რიგში, დისტანციური არხების (სწრაფი გადახდის აპარატ(ებ)ი, ვებპორტალი) მეშვეობით ან სააგენტოს მომსახურების ცენტრში.

2. მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია გაეცნოს ელექტრონული ჯავშნის პირობებს (მათ შორის მისი პერსონალური მონაცემების დამუშავებაზე) და გამოხატოს მასზე თანხმობა. თანხმობის გამოხატვად ითვლება მძღოლობის კანდიდატის მიერ სარეგისტრაციო მონაცემების შევსება და თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნა.

3. დისტანციური არხების მეშვეობით რიგში ადგილის ელექტრონულად დაჯავშნისას მძღოლობის კანდიდატმა უნდა შეავსოს შემდეგი მონაცემები:

ა) ქალაქი, სადაც მძღოლობის კანდიდატს სურს თეორიული გამოცდის ჩაბარება (ქალაქის არჩევა ხდება ელექტრონული სისტემის მიერ გენერირებული ქალაქების ჩამონათვალიდან);

ბ) მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩაბარების სასურველი თარიღი და დრო (აღნიშნული მონაცემების არჩევა ხდება ელექტრონული სისტემის მიერ გენერირებული კალენდარზე აღნიშნული თავისუფალი თარიღიდან და დროიდან);

გ) მძღოლობის კანდიდატის პირადი ნომერი საქართველოს მოქალაქის შემთხვევაში, ხოლო უცხო ქვეყნის მოქალაქის/მოქალაქეობის არმქონე პირის შემთხვევაში – მძღოლობის კანდიდატის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ნომერი;

დ) მობილური ტელეფონის ნომერი;

ე) სტუდენტის სტატუსი, იმ შემთხვევაში, თუ მძღოლობის კანდიდატი არის „სტუდენტის“ სტატუსის აღნიშვნის მქონე პირადობის (ბინადრობის) ელექტრონული მოწმობის მფლობელი სტუდენტი (შემდგომში – სტუდენტი);

ვ) მძღოლობის კანდიდატის ასაკი (18 წლამდე).

4. მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩაბარების თარიღისა და დროის არჩევის შემდეგ, ელექტრონული სისტემის მიერ ავტომატურად გენერირებული სააგენტოს მომსახურების საფასურის გადახდის ველის მეშვეობით მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ელექტრონული სისტემის მიერ განსაზღვრული დროის მანძილზე ელექტრონულად გადაიხადოს სააგენტოს მომსახურების საფასური. მომსახურების საფასურის გადახდის დადასტურების შემდგომ ხდება თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნა.

5. სტუდენტის მიერ დისტანციური არხების მეშვეობით თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნისას ელექტრონული სისტემა ავტომატურად აგენერირებს მძღოლობის კანდიდატის მიერ გადასახდელი სააგენტოს მომსახურების საფასურის ოდენობას (შეღავათიანი ტარიფი), „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „ბ[1]“ ქვეპუნქტის შესაბამისად.

6. თუ მძღოლობის კანდიდატი არის 17 წლის და პირი გააკეთებს შესაბამის მონიშვნას თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნისას, მაშინ ელექტრონული სისტემა ავტომატურად აგენერირებს მძღოლობის კანდიდატის მიერ გადასახდელი სააგენტოს მომსახურების საფასურის ოდენობას (შეღავათიანი ტარიფი), „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის „ზ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად.

7. მძღოლობის კანდიდატის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ და „ვ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული დოკუმენტის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, იგი ვალდებულია

გადაიხადოს მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვებისათვის „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილ საფასურსა და მის მიერ ამ მუხლის მე-5 ან მე-6 პუნქტის შესაბამისად გადახდილ თანხას შორის სხვაობა და თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი წარადგინოს საგამოცდო სამსახურში, წინააღმდეგ შემთხვევაში მძღოლობის კანდიდატი არ დაიშვება გამოცდაზე.
8. მძღოლობის კანდიდატის მიერ თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნის შემდეგ სააგენტო უფლებამოსილია, მძღოლობის კანდიდატს მის მიერ დაფიქსირებულ მობილური ტელეფონის ნომერზე გაუგზავნოს მოკლე ტექსტური შეტყობინება, დაჯავშნის წარმატებით განხორციელებისა და მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის თარიღის, დროისა და ქალაქის, ასევე მძღოლობის კანდიდატის პირადი ნომრის მითითებით.
9. მძღოლობის კანდიდატის მიერ მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე გამოუცხადებლობის შემთხვევაში, მის მიერ მართვის უფლების მისაღები შემდგომი თეორიული გამოცდის დღედ შეიძლება არჩეულ იქნეს არაუადრეს გამოცდის დღის მე-7 კალენდარული დღისა.
10. ამ მუხლის მე-9 პუნქტისა და ამ წესის 39-ე მუხლის მე-4 პუნქტის მიზნებისთვის სააგენტო თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნისას მძღოლობის კანდიდატის მიერ შევსებულ მონაცემებს ადარებს სააგენტოს ელექტრონულ ბაზაში არსებულ მონაცემებს.
11. მძღოლობის კანდიდატის მიერ თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნა სააგენტოს მომსახურების ცენტრში ხორციელდება პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტისა და შესაბამისი საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარდგენის საფუძველზე.
12. მძღოლობის კანდიდატის მიერ არასრულყოფილი ან/და ხარვეზიანი დოკუმენტაციის წარდგენის შემთხვევაში, მძღოლობის კანდიდატი მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე არ დაიშვება, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მძღოლობის კანდიდატი სააგენტოს მიერ განსაზღვრულ დრომდე აღმოფხვრის ხარვეზს.
13. თუ მძღოლობის კანდიდატი სააგენტოს მიზეზით (პროგრამული ხარვეზი ან/და სხვა გარემოება) ვერ გავა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე, სააგენტო უზრუნველყოფს მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მის დაშვებას თეორიული გამოცდის რიგში ადგილის დაჯავშნის გარეშე, მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩატარების ხელშემშლელი გარემოებების აღმოფხვრისთანავე.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2019 წლის 13 მაისის ბრძანება №40 - ვებგვერდი, 13.05.2019წ.

მუხლი 22. მძღოლთა მოსამზადებელი დაწესებულებები

1. გარდა ამ მუხლის მე-8 პუნქტითა და ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაიშვება მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც დადგენილი სტანდარტებისა და პროგრამების შესაბამისად გაიარა პროფესიული მომზადების კურსები, სათანადოდ აღჭურვილ მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის მქონე საჯარო ან კერძო დაწესებულებაში (შემდგომში – მძღოლთა მოსამზადებელი დაწესებულება).

2. მძღოლთა მოსამზადებელი დაწესებულება ვალდებულია ფუნქციონირების დაწყებისთანავე წერილობით მიაწოდოს სააგენტოს ინფორმაცია მატერიალურ-ტექნიკური ბაზისა და სასწავლო პროგრამების შესახებ, აგრეთვე წარუდგინოს მას სწავლების გავლის დამადასტურებელი მოწმობის ნიმუში.

3. მძღოლთა მოსამზადებელმა დაწესებულებამ სწავლების დაწყებიდან არა უგვიანეს 15 დღისა, ჯგუფის რეგისტრაციისათვის სააგენტოში უნდა წარმოადგინოს განაცხადი და მსმენელთა სიები.

4. მძღოლთა მოსამზადებული დაწესებულების მიერ ამ მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, სააგენტო უფლებამოსილია არ აღიაროს მის მიერ გაცემული სწავლების დამადასტურებელი დოკუმენტი და უარი განაცხადოს მძღოლობის კანდიდატის გამოცდაზე დაშვებაზე.

5. ამ მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტებით განსაზღვრული ვალდებულებები არ ვრცელდება ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებაზე, რომელიც დაფუძნებულია საჯარო სამართლის იურიდიული პირის სახით და ახორციელებს „A“ ან „B“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ ან „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის სწავლებას.

6. მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში სასწავლო კურსის გავლის დამადასტურებელ დოკუმენტად ჩაითვლება ამ დაწესებულების მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა, რომელიც მოქმედებს უვადოდ.

7.(ამოღებულია 13.05.2019, №40)

8. „B“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ ან „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე შეიძლება დაიშვას 18 წელს მიღწეული დამოუკიდებლად მომზადებული მძღოლობის კანდიდატი, რომელსაც არ გაუვლია სათანადო მომზადება მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2019 წლის 13 მაისის ბრძანება №40 - ვებგვერდი, 13.05.2019წ.

მუხლი 23. ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესაბამისობის დადგენა

1. ამ წესით განსაზღვრულ, წარმოსადგენ დოკუმენტებთან ერთად პირი ვალდებულია დამატებით წარმოადგინოს ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა:

ა) „A“, „B“, „C“, „D“, „BE“, „CE“, „DE“ კატეგორიის ან „A1“, „B1“, „C1“, „D1“, „C1E“, „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე დასაშვებად, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მის მიერ სააგენტოში ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის ბოლო წარმოდგენიდან არ არის გასული 180 კალენდარული დღე და აღნიშნული ცნობით დასტურდება მოთხოვნილი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა;

ბ) „T“, „S“ ან „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე დასაშვებად, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მის მიერ სააგენტოში ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის ბოლო წარმოდგენიდან არ არის გასული 180 კალენდარული დღე და აღნიშნული ცნობით დასტურდება მოთხოვნილი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა;

გ) მართვის მოწმობის შესაცვლელად ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღსადგენად, თუ:

გ.ა) დაინტერესებული პირი ითხოვს ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო სატრანსპორტო საშუალებათა მართვაზე მისთვის დაწესებული, კანონმდებლობით გათვალისწინებული იმ შეზღუდვების მოხსნას, რომლებიც დაკავშირებულია მის მიერ რაიმე მოწყობილობის ტარებასთან ან/და სატრანსპორტო საშუალების ადაპტაციასთან, ან/და რაიმე ქმედების განხორციელების შეზღუდვასთან;

გ.ბ) დაინტერესებული პირი ითხოვს იმ კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების აღდგენას, რომელიც შეჩერებულია მისი ჯანმრთელობის მდგომარეობის საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებთან შეუსაბამობის გამო;

გ.გ) დაინტერესებული პირი ითხოვს მისთვის მინიჭებული იმ კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენას, რომელიც შეჩერებულია ამ კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვის (მხოლოდ ამ კატეგორიისათვის ან/და ქვეკატეგორიისათვის) გამო;

გ.დ) შესაცვლელ ან აღსადგენ მართვის მოწმობას ამოწურული აქვს მოქმედების საერთო ვადა ან დაკარგული აქვს იურიდიული ძალა კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა გარემოების გამო;

გ.ე) დაინტერესებული პირი 65 ან მეტი წლისაა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მის მიერ სააგენტოში ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის ბოლო წარდგენიდან არ არის გასული 180 კალენდარული დღე და აღნიშნული ცნობით დასტურდება შესაცვლელად ან აღსადგენად მოთხოვნილი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა;

გ.ვ) შესაცვლელი ან აღსადგენი მართვის მოწმობა გაცემულია 2012 წლის 1 აგვისტომდე;

გ.ზ) დაინტერესებული პირი მართვის მოწმობის ამ წესის 41-ე მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული ვადით გაცემის წინააღმდეგია, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მის მიერ სააგენტოში ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის ბოლო წარდგენიდან არ არის გასული 180 კალენდარული დღე და აღნიშნული ცნობით დასტურდება შესაცვლელად ან აღსადგენად მოთხოვნილი კატეგორიისა და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შესაბამისობა;

დ) ამ წესის 46-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

ე) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით შესაცვლელად;

ვ) ამ მუხლის მე-2 პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევაში.

2. მომსახურებათა გაწევის ნებისმიერ ეტაპზე საგამოცდო სამსახურის თანამშრომელს აქვს დისკრეციული უფლებამოსილება, ვიზუალური დაკვირვების საფუძველზე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობისადმი საფუძვლიანი ეჭვის გაჩენისას მოითხოვოს ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარმოდგენა.

3. ამ მუხლის მე-2 პუნქტით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას, სააგენტო და საგამოცდო სამსახურის თანამშრომელი არ არის ვალდებული, დაასაბუთოს დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებისადმი შეუსაბამობის თაობაზე ეჭვის წარმოშობის საფუძველი.

4. ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა არ მიიღება, თუ მისი გაცემიდან სააგენტოში წარდგენამდე გასულია 180 კალენდარული დღე.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

მუხლი 24. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ გამოცდასთან დაკავშირებული ზოგადი წესები

1. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღები გამოცდა (შემდგომში – მართვის უფლების მისაღები გამოცდა) შედგება თეორიული ან/და პრაქტიკული გამოცდისაგან. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდას ატარებს საგამოცდო სამსახური, გამომცდელის მეშვეობით. გამოცდის მსვლელობას ზედამხედველობს საგამოცდო სამსახურის უფროსი.

2. გამომცდელი შეიძლება იყოს მხოლოდ სააგენტოს თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია სათანადო ცოდნა და უნარ-ჩვევები, კერძოდ:

ა) თეორიული გამოცდის გამომცდელმა უნდა იცოდეს საგზაო მოძრაობის წესები, უნდა შეეძლოს კანდიდატის თეორიული ცოდნის შეფასება და თეორიული გამოცდის სწორი წარმართვა;

ბ) პრაქტიკული გამოცდის გამომცდელს უნდა შეეძლოს:

ბ.ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვა მაღალი სტანდარტით;

ბ.ბ) იმ პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარება, რომელსაც თვითონ იბარებს;

ბ.გ) საშიში სიტუაციების ამოცნობა და მათზე შესაბამისი რეაგირების მოხდენა, აგრეთვე ინფორმაციის სწრაფი ასიმილირება და ზუსტი გადაწყვეტილების მიღება, აგრეთვე მძღოლობის კანდიდატის პრაქტიკული ცოდნის შეფასება და საგამოცდო პროცესის სწორი წარმართვა;

3. გამომცდელი არ შეიძლება მუშაობდეს, რომელიმე მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში ინსტრუქტორად.

4. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დასაშვებად, მძღოლობის კანდიდატმა საგამოცდო სამსახურში უნდა წარადგინოს:

ა) ელექტრონული ან მატერიალური სახის განცხადება, რომელშიც მითითებული იქნება იმ სატრანსპორტო საშუალების კატეგორია ან ქვეკატეგორია, რომლის მართვის უფლების მოპოვებაც სურს;

ბ) ფოტოსურათი (ფოტოსურათის გადაღება ხორციელდება საგამოცდო სამსახურში, სპეციალური ტექნიკური საშუალებების გამოყენებით);

გ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

გ[1]) „სტუდენტის" აღნიშვნის მქონე პირადობის (ბინადრობის) ელექტრონული მოწმობა, თუ პირი სარგებლობს „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „ბ[1]" პუნქტით გათვალისწინებული ტარიფით.

დ) საცხოვრებელი ადგილის ამსახველი დოკუმენტი, თუ ამ პუნქტის „გ" ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტი არ მოიცავს აღნიშნულ ინფორმაციას;

ე) მომსახურების გაწევისათვის კანონმდებლობით განსაზღვრული საფასურების გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომელიც შეიძლება იყოს როგორც მატერიალური, ასევე ელექტრონული სახით, მათ შორის, მოკლე ტექსტური შეტყობინება (სმს);

ვ) მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში სათანადო მომზადების გავლის დამადასტურებელი დოკუმენტი (გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა);

ზ) მართვის მოწმობა:

ზ.ა) თუ მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვების მოთხოვნამდე მძღოლობის კანდიდატს უკვე მოპოვებული აქვს სხვა კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლება; ამ შემთხვევაში, დოკუმენტების მიღების შემდგომ, პირს უბრუნდება წარმოდგენილი მართვის მოწმობა და მისი განმეორებით, ჩასაბარებლად წარმოდგენის ვალდებულება წარმოეშვება, მხოლოდ ახალი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძვლის წარმოშობისას;

ზ.ბ) თუ ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე დაშვების მოთხოვნამდე მძღოლობის კანდიდატს მართვის მოწმობა არ აქვს ჩამორთმეული ან დაკარგული;

თ) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა, ამ წესის 23-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა" და „ბ" ქვეპუნქტებით განსაზღვრული წესით;

ი) კანონმდებლობით განსაზღვრული სხვა დოკუმენტები.

5. მძღოლობის კანდიდატის მიერ ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული ვალდებულების შესრულების შემთხვევაში, საგამოცდო სამსახურის თანამშრომელი ახორციელებს წარმოდგენილი დოკუმენტებისა და ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში არსებული ინფორმაციის შემოწმებას.

კანონმდებლობით განსაზღვრული მართვის უფლების მინიჭების შემზღუდავი გარემოების არარსებობის შემთხვევაში, მძღოლობის კანდიდატს ენიჭება უნიკალური ნომერი და ხორციელდება მისი ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში რეგისტრაცია.

6. თუ ამ წესით სხვა რამ არ გამომდინარეობს, მძღოლობის კანდიდატის განცხადება და მის საფუძველზე განხორციელებული რეგისტრაცია იურიდიულ ძალას ინარჩუნებს მოთხოვნილი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისთვის მინიჭებამდე.

7. მართვის უფლების მისაღები გამოცდის მსვლელობისას აკრძალულია უშუალოდ საგამოცდო ოთახში და საგამოცდო მოედანზე სააგენტოს თანამშრომლისა და მძღოლობის კანდიდატების გარდა სხვა უცხო პირთა დასწრება.

8. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატს უფლება აქვს თან იქონიოს:

ა) წყალი;

ბ) პირადი ჰიგიენის ნივთები;

გ) საჭიროების შემთხვევაში სხვა ნივთები, თუ არსებობს გამომცდელის წინასწარი თანხმობა.

9. მართვის უფლების მისაღები გამოცდის მსვლელობისას მძღოლობის კანდიდატს ეკრძალება:

ა) მობილური ტელეფონის, პეიჯერის ან სხვა ელექტრონული აპარატურის ქონა;

ბ) დამხმარე მასალის – სახელმძღვანელოების, ჩანაწერების, ფურცლების და სხვა მასალების გამოყენება;

გ) გადალაპარაკება, დახმარების გაწევა ან მიღება რაიმე ფორმით, სხვა მძღოლობის კანდიდატებისათვის რაიმე ფორმით ხელის შეშლა;

დ) სამუშაო ადგილის უნებართვოდ დატოვება;

ე) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტისა და ამ მუხლის მე-8 პუნქტით განსაზღვრული ნივთების გარდა სხვა ნივთების ქონა;

ვ) გამომცდელის მითითების გარეშე მართვის უფლების მისაღები გამოცდის დაწყება;

ზ) თეორიულ გამოცდაზე, საგამოცდო დროის ამოწურვის შემდეგ ტესტზე მუშაობის გაგრძელება, ხოლო პრაქტიკული გამოცდის დასრულებისას საგამოცდო ავტომობილში დარჩენა;

თ) არაფხიზელ მდგომარეობაში გამოცხადება;

ი) წესრიგის დარღვევა, საგამოცდო პროცესის მონაწილე პირის შეურაცხყოფა ან სხვა მსგავი ქმედება.

10. ამ მუხლის მე-9 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დარღვევის შემთხვევაში, გამომცდელს უფლება აქვს მძღოლობის კანდიდატი გააძევოს გამოცდიდან. მძღოლობის კანდიდატის გამოცდიდან გაძევების შემთხვევაში მართვის უფლების მისაღები გამოცდა წყდება, ფასდება უარყოფითად და ითვლება ჩაუბარებლად.

11. გამომცდელს ეკრძალება ლაპარაკით ან რაიმე ქმედებით მძღოლობის კანდიდატის ყურადღების გადატანა საგამოცდო პროცესიდან, აგრეთვე რაიმე სახის მინიშნება ან კარნახი.

12. იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები, როგორც თეორიული, ისევე პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება, მძღოლობის კანდიდატს, რომელმაც წარმატებით ჩააბარა თეორიული გამოცდა უფლება აქვს პარქტიკულ გამოცდაზე გავიდეს თეორიულ გამოცდის წარმატებით ჩაბარებიდან 30 კალენდარული დღის განმავლობაში.

13. მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტები (გარდა ამ წესით განსაზღვრული გამონაკლისებისა) წარადგინოს:

ა) თეორიულ გამოცდაზე დაშვებამდე, თუ:

ა.ა) მართვის უფლების მოსაპოვებლად ან უფლების აღსადგენად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები როგორც თეორიული, ასევე პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება;

ა.ბ) მართვის უფლების მოსაპოვებლად ან უფლების აღსადგენად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები, მხოლოდ თეორიული გამოცდის ჩაბარება;

ბ) პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვებამდე, თუ მართვის უფლების მოსაპოვებლად სავალდებულოა, მხოლოდ მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება.

14. „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „ბ" ქვეპუნქტით განსაზღვრული მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვების საფასური მოიცავს:

ა) თუ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად ან უფლების აღსადგენად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები, მხოლოდ თეორიული გამოცდის ჩაბარება – პირის თეორიულ გამოცდაზე ერთჯერად დაშვებას;

ბ) თუ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები, მხოლოდ პრაკტიკული გამოცდის ჩაბარება – პირის პრაკტიკულ გამოცდაზე ერთჯერად დაშვებას;

გ) თუ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად ან უფლების აღსადგენად სავალდებულოა მართვის უფლების მისაღები როგორც თეორიული, ასევე პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება:

გ.ა) პირის თეორიულ გამოცდაზე ერთჯერად დაშვებას, ხოლო მისი წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში, 30 კალენდარული დღის განმავლობაში პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვებას;

გ.ბ) პირის მიერ პირველ პრაქტიკულ გამოცდაზე უარყოფითი შეფასების მიღების შემთხვევაში, პრაქტიკულ გამოცდაზე ყოველ შემდგომ დაშვებას, მაგრამ არანაკლებ უარყოფითი შეფასების მიღებიდან მე-7 კალენდარული დღისა და არაუგვიანეს თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებიდან 30-ე კალენდარული დღისა.

15. „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „ბ^1" ქვეპუნქტით განსაზღვრული მართვის უფლების მისაღებ პირველად გამოცდაზე დაშვების საფასური მოიცავს:

ა) მართვის უფლების არმქონე, „სტუდენტური ბარათის" მფლობელი სტუდენტის, პირველად, მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე ერთჯერად დაშვებას, ხოლო მისი წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში, 30 კალენდარული დღის განმავლობაში პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვებას;

ბ) პირის მიერ პირველ პრაქტიკულ გამოცდაზე უარყოფითი შეფასების მიღების შემთხვევაში, პრაქტიკულ გამოცდაზე ყოველ შემდგომ დაშვებას, მაგრამ არანაკლებ უარყოფითი შეფასების მიღებიდან მე-7 კალენდარული დღისა და არა უგვიანეს თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებიდან 30-ე კალენდარული დღისა;

გ) ამ პუნქტის „ა" ქვეპუნქტით დადგენილი წესით „სტუდენტური ბარათის" მფლობელი სტუდენტის მიერ მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ და პრაქტიკულ გამოცდაზე დადებითი შეფასებების მიღების შემთხვევაში – მართვის მოწმობის გაცემას.

16. „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის „ზ" ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შეღავათი, ვრცელდება მართვის უფლების არმქონე 17 წლის პირის:

ა) პირველად, მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე ერთჯერად დაშვებაზე, ხოლო მისი წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში, 30 კალენდარული დღის განმავლობაში პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვებაზე;

ბ) პირის მიერ პირველ პრაქტიკულ გამოცდაზე უარყოფითი შეფასების მიღების შემთხვევაში, პრაქტიკულ გამოცდაზე ყოველ შემდგომ დაშვებაზე, მაგრამ არანაკლებ უარყოფითი შეფასების მიღებიდან მე-7 კალენდარული დღისა და არა უგვიანეს თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებიდან 30-ე კალენდარული დღისა.

17. ამ მუხლის მე-14 პუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტით, მე-15 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტითა და მე-16 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვების წესი არ ვრცელდება „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ” საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „მ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მომსახურებაზე.

18 აკრძალულია ერთი კალინდარული დღის განმავლობაში „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ” საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „მ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მომსახურების ერთზე მეტჯერ გაწევა.

19. სააგენტო უფლებამოსილია, მძღოლობის კანდიდატის გაფრთხილების გარეშე, სპეციალური აღჭურვილობის მეშვეობით განახორციელოს მართვის უფლების მისაღები გამოცდის მსვლელობის აუდიო და ვიდეო ჩაწერა.

20. აკრძალულია ერთსა და იმავე დღეს, ერთი და იმავე მძღოლობის კანდიდატის მექანიკური და ავტომატური კოლოფის მქონე „B“ კატეგორიის ან „BE“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებების მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვება.

21. საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით განსაზღვრული გარემოებების არსებობისას პირი მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაიშვება დაკისრებული ჯარიმის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარდგენის შემდგომ.

22. „ნარკოტიკული დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე უფლებაჩამორთმეული პირი მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაიშვება უფლების ჩამორთმევის ვადის გასვლის შემდეგ ექიმი-სპეციალისტების მიერ გაცემული ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობისა (ფორმა №IV-100/ა) და სახელმწიფო საექსპერტო დაწესებულების მიერ გაცემული სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნის სააგენტოში წარმოდგენის შემთხვევაში.

23. ამ მუხლის 22-ე პუნქტით განსაზღვრული სახელმწიფო საექსპერტო დაწესებულების მიერ გაცემული სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა არ მიიღება, თუ მისი გაცემიდან სააგენტოში წარდგენამდე გასულია 30 კალენდარული დღე.

24. ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატი დაიშვება სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის მიმდინარეობისას არაუმეტეს ერთხელ, გარდა ამ მუხლის 27-ე პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

25. თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემდეგ ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე დაშვებული მძღოლობის კანდიდატისათვის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის გაზრდის, ჩამორთმევის ან მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე დაშვების საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სხვა ხელშემშლელი გარემოების წარმოშობის შემთხვევაში, პირის შემდგომი დაშვება პრაქტიკულ გამოცდაზე წყდება.

26. საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენის გამო შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ვადამდე აღდგენის მიზნით, ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით

გათვალისწინებულ გამოცდაზე პირი დაიშვება არაუმეტეს ერთხელ ამ სამართალდარღვევის ჩადენისათვის ადმინისტრაციული სახდელის დადებიდან არაუადრეს 3 თვისა.

27. ამ მუხლის 26-ე პუნქტით დადგენილი წესით, პირი ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე დაიშვება იმ შემთხვევებშიც, როდესაც საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენის გამო შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ვადამდე აღდგენის მიზნით დაშვებული იყო ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე, მაგრამ სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენა არ განხორციელებულა.

28. ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე დასაშვებად მძღოლობის კანდიდატს არ მოეთხოვება ამ მუხლის მე-4 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტით, ხოლო უცხო ქვეყნის მიერ მინიჭებული და საქართველოს მიერ აღიარებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერებისას – აგრეთვე ამ მუხლის მე-4 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტის წარდგენა.

29. უცხო ქვეყნის მიერ მინიჭებული და საქართველოს მიერ აღიარებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერებისას ამ წესის 46-ე მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებულ გამოცდაზე დაშვება არ განხორციელდება, თუ გასულია ამ წესის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით ან მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით, აგრეთვე 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით ან 1^1 პუნქტით გათვალისწინებული ვადა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 31 დეკემბრის ბრძანება №988- ვებგვერდი, 31.12.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2019 წლის 13 მაისის ბრძანება №40 - ვებგვერდი, 13.05.2019წ.

მუხლი 25. საპრეტენზიო კომისია და მართვის უფლების მისაღებ გამოცდასთან დაკავშირებული პრეტენზიების განხილვის წესი

1. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდასთან დაკავშირებული პრეტენზიები განიხილება სააგენტოს დირექტორის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით შექმნილი საპრეტენზიო კომისის (შემდგომში – კომისია) მიერ. კომისია საპრეტენზიო განაცხადს განიხილავს მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით. დასაშვებია სხვადასხვა საგამოცდო სამსახურისათვის სხვადასხვა კომისიის შექმნა.

2. კომისია იხილავს მართვის უფლების მისაღები გამოცდის:

ა) პროცედურულ დარღვევებთან დაკავშირებულ პრეტენზიებს;

ბ) შედეგებთან დაკავშირებულ პრეტენზიებს.

3. კომისია შედგება მინიმუმ 3 წევრისგან, რომელსაც ხელმძღვანელობს კომისიის თავმჯდომარე. კომისია კომპლექტდება სააგენტოს თანამშრომლებით.

4. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდასთან დაკავშირებული პრეტენზიების არსებობის შემთხვევაში, მძღოლობის კანდიდატი უფლებამოსილია, გამოცდის დასრულებიდან ერთი სამუშაო დღის განმავლობაში კომისიის სახელზე საგამოცდო სამსახურში შეიტანოს საპრეტენზიო განაცხადი. საგამოცდო სამსახური ვალდებულია საპრეტენზიო განაცხადი, მიღებიდან სამი სამუშაო დღის განმავლობაში, გადასცეს კომისიას.

5. მძღოლობის კანდიდატის მიერ საპრეტენზიო განაცხადში მითითებული უნდა იქნეს პრეტენზიის არსი და მისი დასაბუთება, კანდიდატის კონკრეტული მოთხოვნა.

6. კომისია გადაწყვეტილებას იღებს პრეტენზიის წარდგენიდან 15 სამუშაო დღის განმავლობაში. გადაწყვეტილების მიღება ხორციელდება კომისიის წევრების ხმათა უბრალო უმრავლესობით.

7. კომისია უფლებამოსილია:

ა) სრულად ან ნაწილობრივ დააკმაყოფილოს საპრეტენზიო განაცხადით განსაზღვრული მოთხოვნა;

ბ) სრულად ან ნაწილობრივ არ დააკმაყოფილოს საპრეტენზიო განაცხადით განსაზღვრული მოთხოვნა;

გ) შეცვალოს ან ძალაში დატოვოს გამოცდის შედეგი;

დ) მოსთხოვოს მძღოლობის კანდიდატს მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის რომელიმე საკვალიფიკაციო მოთხოვნის განმეორებით, კომისიის წევრის თანდასწრებით, შესრულება, და ამის მიხედვით შეცვალოს ან ძალაში დატოვოს გამოცდის შედეგი;

ე) ჩამოართვას ახსნა-განმარტებები;

ვ) უარი განაცხადოს საპრეტენზიო განაცხადის განხილვაზე, თუ:

ვ.ა) იგი წარდგენილია არაუფლებამოსილი პირის მიერ;

ვ.ბ) მძღოლობის კანდიდატი არ ასრულებს კომისიის კანონიერ მოთხოვნას;

ვ.გ) საპრეტენზიო განაცხადში არ არის ჩამოყალიბებული მოთხოვნა, ან არ არის დასაბუთებული პრეტენზია ან დარღვეულია პრეტენზიის წარდგენის ვადა;

ვ.დ) საპრეტენზიო განაცხადზე რეკვიზიტების მიუთითებლობის ან არასრულყოფილად მითითების გამო ვერ ხორციელდება პირის იდენტიფიცირება;

ზ) მიმართოს სააგენტოს დირექტრს თანამშრომლის მიმართ დისციპლინური დევნის დაწყების მოთხოვნით.

8. კომისიის მიერ ამ მუხლის მე-7 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებში გამოცდის შეფასება ინარჩუნებს იურიდიულ ძალას.

9. მიღებულ გადაწყევტილებას კომისია მხარეებს უგზავნის გადაწყვეტილების გამოტანიდან სამი სამუშაო დღის განმავლობაში.

10. საპრეტენზიო განაცხადის შეტანით კომისიის მიერ გადწყვეტილების მიღებამდე ჩერდება საგამოცდო პროცედურისათვის ამ წესით დადგენილი ვადები.

11. კომისიის მიერ მიღებული გადაწყევეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს დადგენილი წესით საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროში ან სასამართლოში.

მუხლი 26. თეორიული გამოცდა

1. მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩატარების მიზანია მძღოლობის კანდიდატის სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო თეორიული ცოდნისა და უნარ-ჩვევების შემოწმება.

2. თეორიული გამოცდა ტარდება საგამოცდო სამსახურში, სათანადოდ მოწყობილ საგამოცდო ოთახში. სააგენტოს დირექტორის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით შეიძლება დადგინდეს თეორიული გამოცდის ჩატარების სხვა ადგილიც.

3. მძღოლობის კანდიდატის თეორიულ გამოცდაზე დაშვება ხორციელდება საგამოცდო სამსახურის მიერ შემუშავებული გრაფიკის მიხედვით. თეორიულ გამოცდაზე შეიძლება მიღებულ იქნეს მძღოლობის კანდიდატთა მთელი ჯგუფი ან მისი ნაწილი. მძღოლობის კანდიდატთა რაოდენობა განისაზღვრება საგამოცდო ოთახის ფართობისა და აღჭურვილობის, აგრეთვე ყველა მძღოლობის კანდიდატის ქცევისადმი ზედამხედველობის შესაძლებლობის გათვალისწინებით.

3[1]. მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია თეორიული გამოცდის დაწყებამდე სულ მცირე 10 წუთით ადრე გამოცხადდეს თეორიულ გამოცდაზე და წარმოადგინოს ამ წესით განსაზღვრული შესაბამისი დოკუმენტაცია.

4. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდა ტარდება ელექტრონული ტესტირების მეთოდით (შემდგომში - ელექტრონული ტესტირება), რომელიც ხორციელდება სპეციალური პროგრამის მეშვეობით. თეორიული გამოცდისათვის დადგენილია საგამოცდო ტესტებზე (ბილეთები) სამუშაო დრო და გამოცდის წარმატებით ჩასაბარებლად საჭირო გამსვლელი ქულები. თითოეული მძღოლობის კანდიდატისათვის ამ ინსტრუქციის 28-ე მუხლით გათვალისწინებული რაოდენობის ტესტების (ბილეთები) შერჩევა ხორციელდება სპეციალური პროგრამის მეშვეობით. მძღოლობის კანდიდატმა სენსორულ მონიტორზე გამოტანილი თითოეული საგამოცდო ტესტის (ბილეთი) სავარაუდო პასუხიდან უნდა აირჩიოს და დააფიქსიროს მხოლოდ ერთი პასუხი. ყოველ საგამოცდო ტესტზე (ბილეთი) სწორი პასუხი ფასდება – 1 ქულით, ხოლო არასწორი პასუხი – 0 ქულით. მონიტორზე აისახება საგამოცდო ტესტებზე (ბილეთები) გაცემული როგორც სწორი, ასევე არასწორი პასუხების რაოდენობა. თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრულ სამუშაო დროში უნდა დააგროვოს გამსვლელი ქულა. მძღოლობის კანდიდატის მიერ საგამოცდო ტესტებზე (ბილეთები) გაცემული პასუხების შეჯამება და გამოცდის შედეგის შეფასება ხორციელდება სპეციალური პროგრამის მიერ. მძღოლობის კანდიდატისათვის გამოცდის შედეგი ცნობილი ხდება საგამოცდო ტესტებზე (ბილეთები) სამუშაო დროის ამოწურვისთანავე, კომპიუტერის მონიტორზე შედეგის ასახვის გზით.

5. საგამოცდო ტესტებზე (ბილეთები) სამუშაო დროის ამოწურვის შემდეგ, მძღოლობის კანდიდატს უფლება აქვს, წერილობითი ფორმით მოითხოვოს თეორიულ გამოცდაზე მის მიერ დაშვებული შეცდომის ამსახველი საგამოცდო ტესტების (ბილეთები) კომპიუტერული ამონაბეჭდი.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს 2019 წლის 13 მაისის ბრძანება №40 - ვებგვერდი, 13.05.2019წ.

მუხლი 27. (ამოღებულია - 18.03.2014, №216)

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

მუხლი 28. მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე პასუხგასაცემი ტესტის (ბილეთი) რაოდენობა, ელექტრონული ტესტირების დრო და თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად საჭირო გამსვლელი ქულების მინიმალური რაოდენობა

მძღოლობის კანდიდატის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე პასუხგასაცემი ტესტის (ბილეთი) რაოდენობა, ელექტრონული ტესტირების დრო და თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად საჭირო გამსვლელი ქულების მინიმალური რაოდენობა განისაზღვრება შემდეგი წესით:

ა) A კატეგორიისა და A1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 30 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 30 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 27 ქულა;

ბ) B კატეგორიისა და B1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 30 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 30 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 27 ქულა;

გ) C1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 35 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 35 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 32 ქულა;

დ) C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიული გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 40 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 40 წუთის განმავლობაში, უნდა დააგროვოს მინიმუმ 36 ქულა.

ე) D1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 35 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად გამოსაცდელმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 35 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 32 ქულა;

ვ) D კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 40 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 40 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 36 ქულა;

ზ) T ან S კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიული გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 30 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 30 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 27 ქულა;

თ) ტრამვაის მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 40 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 40 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 36 ქულა;

ი) კანონმდებლობით განსაზღვრული გარემოების არსებობისას, სამხედრო სამსახურში მყოფი პირის მიერ ერთდროულად B კატეგორიისა და C1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების მისაღებ თეორიულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატმა უნდა უპასუხოს 40 საგამოცდო ტესტს (ბილეთი). თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად გამოსაცდელმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული 40 წუთის განმავლობაში უნდა დააგროვოს მინიმუმ 36 ქულა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 31 დეკემბრის ბრძანება №988- ვებგვერდი, 31.12.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2018 წლის 3 თებერვლის ბრძანება №11 - ვებგვერდი, 07.02.2018წ.

მუხლი 29. ამოღებულია

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 30. ამოღებულია

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 31. ამოღებულია

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

მუხლი 32. მართის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის მიღების ორგანიზება

1. პრაქტიკული გამოცდის მიზანია მძღოლობის კანდიდატის მართვის უნარ-ჩვევების გამოვლინება, ავტომობილის მართვის პროცესში თეორიული ცოდნის გამოყენების ეფექტურობის შემოწმება.

2. პრაქტიკული გამოცდის დროს, მძღოლობის კანდიდატმა, საგამოცდო ავტომობილი ისე უნდა მართოს, რომ მასში მჯდომი გამომცდელი თავს უსაფრთხოდ გრძნობდეს. გამომცდელმა უნდა მიაქციოს ყურადღება სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლობის კანდიდატის მიერ პოზიტიური და ნეგატიური ჩვევების გამოვლენას. პრაქტიკული გამოცდის განმავლობაში

გამომცდელს უნდა შეექმნას საერთო სურათი, თუ რამდენად ადაპტირებულად და თავდაჯერებულად მართავს კანდიდატი სატრანსპორტო საშუალებას.

3. პრაქტიკული გამოცდა ტარდება ავტოდრომზე ან დახურულ მოედანზე, რომელიც ამ წესის შესაბამისად აღჭურვილია გამოცდის მისაღებად საჭირო ელემენტებითა და ტექნიკური საშუალებებით.

4. თითოეული კატეგორიისა და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდისათვის დადგენილ საკვალიფიკაციო მოთხოვნათა გათვალისწინებით, პარქტიკული გამოცდის ავტოდრომი და დახურულ მოედანი, აღჭურვილი უნდა იქნეს შემდეგი საგამოცდო ელემენტებით (შემდგომში - საგამოცდო ელემენტები):

ა) “პარალელური პარკირება“;

ბ) „ზიგზაგი“;

გ) „შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანი“(„მოძრაობის მიმართულების შეცვლა“);

დ) „ბოქსი ავტომობილის უკუსვლით სადგომზე დასაყენებლად“ („უკუსვლით პარკირება“);

ე) „რვიანი“;

ზ)“აღმართი“ (დახრა არანაკლებ 16%-ისა). „აღმართის“ ესტაკადის მოწყობის ნაცვლად შეიძლება გამოყენებული იქნეს ბუნებრივი რელიეფი. „აღმართიანი“ უბნის ელემენტი ყველა ტიპის ავტომობილებისათვის უნდა აღიჭურვოს ტექნიკური საშუალებებით, რომელიც უზრუნველყოფს მასზე გასვლის უსაფრთხოებას;

თ) „პლატფორმასთან უკუსვლით პარკირების უბანი“;

ი)„საგაბარიტო წრეში მობრუნება“ (ელემენტის არ არსებობის შემთხვევაში, შეიძლება გამოყენებულ იქნეს „შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანისათვის“ განკუთვნილი ტერიტორია).

5. საგზაო მოძრაობის რეალურ პირობებთან მიახლოების მიზნით, დასაშვებია ავტოდრომზე და დახურულ მოედანზე ორი ან მეტი საგზაო მოძრაობის ზოლიანი გზის, გზაზე მოწესრიგებული ან მოუწესრიგებული გზაჯვარედინის, მოწესრიგებული ან მოუწერიგებელი ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელის ან/და მოწესრიგებული ან მოუწერიგებელი რკინიგზის გადასასვლელის მოწყობა, აგრეთვე საგზაო მოძრაობის ორგანიზებისათვის საგზაო ნიშნების დადგმა, საგზაო მონიშვნებისა და სხვა ტექნიკური საშუალებების გამოყენება, შესაბამისი სტანდარტების გათვალისწინებით.

6. ავტოდრომზე და დახურულ მოედანზე მიზანშეწონილია გათვალისწინებულ იქნეს საგამოცდო ელემენტების იმგვარი განლაგება, რომლის დროსაც შეიქმნება ორი ან მეტი ავტომობილებით მინიმალურ დროში შესაბამისი მანევრირების ერთდროული შესრულების შესაძლებლობა.

7. ავტოდრომზე ან დახურულ მოედანზე საგამოცდო ელემენტების შეზღუდვის (მონიშვნის) ფარგლების აღსანიშნავად შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ღია ფერში შეღებილი სადგარები, ალმები, ლენტები ან/და სხვა მსგავსი მოწყობილობები. ამასთან, მსუბუქი ავტომობილებისათვის განკუთვნილი ელემენტების სადგრების სიმაღლე უნდა შეადგენდეს დაახლოებით 1,2 მეტრს, ხოლო სატვირთო ავტომობილების შემთხვევაში – სადგრების სიმაღლე არ უნდა იყოს ავტომობილის პლატფორმის ქვედა ზღვარზე ნაკლები.

8. ავტოდრომის ან დახურული მოედნის არ არსებობისას, საგამოცდო სამსახურის უფროსის გადაწყვეტილებით, პრაკტიკული გამოცდა შეიძლება ჩატარდეს საგზაო მოძრაობის რეალურ გარემოში, გზაზე (დასახლებულ ან დაუსახლებელ პუნქტებში) მოძრაობის სხვადასხვა ტიპის სირთულეების პირობებში. გზაზე, გამოცდის ჩასატარებლად წინასწარ შემუშავებული უნდა იქნეს საგამოცდო მარშუტი (შემდგომში - საგამოცდო მარშუტი), ამასთან გზაზე გატარებული დრო გამოყენებული უნდა იქნეს ოპტიმალურად. საგამოცდო მარშრუტი ფორმდება სამარშრუტო რუკის სახით. თითოეულ საგამოცდო მარშრუტს ენიჭება რიგითი ნომერი. კანდიდატთა საგამოცდო დროის

შემოკლების მიზნით მიზანშეწონილია, რომ თითოეული მარშრუტი დაიწყოს და დამთავრდეს ერთსა და იმავე ადგილზე.

9. საგამოცდო მარშრუტი მინიმუმ უნდა ითვალისწინებდეს მძღოლობის კანდიდატთა მოქმედების აუცილებელი შემოწმების შესაძლებლობას შემდეგ პირობებში:

ა) „დაუთმეთ გზა" ან „მოძრაობა შეუჩერებლად აკრძალულია" ნიშნებიანი გზაჯვარედინების გავლა;

ბ) გზის მონაკვეთების გავლა, რომლებიც აღჭურვილია სხვადასხვა გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნებით ან მძღოლისათვის განკუთვნილი სხვა ინფორმაციით;

გ) ორი მარცხნივ მოხვევის ან გზაჯვარედინზე ერთი შემობრუნების შესრულება;

დ) ორი მარჯვნივ მოხვევის შესრულება;

ე) გასვლა გზაზე, რომელსაც გააჩნია ორი ან მეტი სამოძრაო ზოლი ერთი მიმართულებით.

10. გამოცდის ელემენტების შესრულებაზე კონტროლს გამომცდელი აწარმოებს ვიზუალურად ან/და ტექნიკური საშუალებების დახმარებით. ამასთან, გამომცდელი შეიძლება იმყოფებოდეს როგორც საგამოცდო ავტომობილში, ასევე მის გარეთ (გამოცდის მსვლელობაზე მეთვალყურეობისათვის მოსახერხებელ ადგილზე).

11. პრაქტიკულ გამოცდაზე, მძღოლობის კანდიდატის ავტომობილში ჩაჯდომამდე, გამომცდელი ვალდებულია ავტომობილი მოიყვანოს საწყის მდგომარეობაში – გამორთოს ძრავი, გადამცემთა კოლოფის ბერკეტი ჩააგდოს პირველ გადაცემაში, ამოწიოს ხელის მუხრუჭი.

12. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის ან სახიფათო სიტუაციის თავიდან აცილების მიზნით გამომცდელს უფლება აქვს ჩაერიოს ავტომობილის მართვაში.

13. გამოცდის ჩატარების ხანგრძლივობა უნდა იყოს საკმარისი შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის მძღოლობის კანდიდატის ცოდნის სრულყოფილად შეფასებისათვის. რეკომენდირებულია პრაქტიკული გამოცდა მიმდინარეობდეს 25 წუთამდე.

14. მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა წარმოებს მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე ავტომობილებზე, გარდა:

ა) ამ ბრძანების 6^1 და 9^1 მუხლებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა;

ბ) ამ ბრძანების 33-ე მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა, თუ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში ასახული ექიმ-სპეციალისტის შესაბამისი რეკომენდაციის საფუძველზე, შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირი შეიძლება დაიშვას მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალების სამართავად.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

მუხლი 33. შეზღუდული შესასძლებლობის მქონე პირთათვის პრაქტიკული გამოცდის ორგანიზაციების ზოგიერთი საკითხის შესახებ

1. იმ შემთხვევაში, თუ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში ასახული ექიმ-სპეციალისტის შესაბამისი რეკომენდაციის საფუძველზე, შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირი შეიძლება დაიშვას მხოლოდ ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალების (მაგალითად, სიჩქარის ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე ან დამატებითი სატერფულებით აღჭურვილი ავტომობილი ან სხვა) სამართავად, აღნიშნული პირის მიერ მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება უნდა განხორციელდეს ასეთი სახით ადაპტირებულ სატრანსპორტო საშუალებაზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, თუ საგამოცდო სამსახურს არ გააჩნია შესაბამისად ადაპტირებული საგამოცდო ავტომობილი, მისი წარმოდგენა ხორციელდება მძღოლობის კანდიდატის მიერ.

2. თუ ექიმ-სპეციალისტის რეკომენდაციის საფუძველზე პირი სატრანსპორტო საშუალების სამართავად შეიძლება დაშვებულ იქნეს მხოლოდ რაიმე მოწყობილობის გამოყენების (პროთეზი, სათვალე, ყურის სასმენი აპარატი და ა.შ.) შემთხვევაში, იგი მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე დაიშვება მხოლოდ ასეთი მოწყობილობით.

3. პირს, რომელმაც მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა ჩააბარა ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით განსაზღვრული წესით, შეიძლება მიენიჭოს მხოლოდ იდენტურად ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალების ან/და მართვისას შესაბამისი მოწყობილობის გამოყენების ვალდებულებით შეზღუდული მართვის უფლება, რის შესახებაც მართვის მოწმობაში კეთდება უფლების შემზღუდველი შესაბამისი ჩანაწერი.

4. იმ შემთხვევაში, თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული გარემოების არსებობისას პირს მიენიჭა მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, მართვის მოწმობაში აისახება ამ ბრძანების 43-ე მუხლის მე-8 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საინფორმაციო კოდი.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

მუხლი 34. პრაქტიკული გამოცდის შეფასების საერთო წესი

1. პრაქტიკული გამოცდის შეფასება ხორციელდება შემდეგი წესით: გამოცდის დაწყებამდე მძღოლობის კანდიდატს ენიჭება 100 ქულა, რომლიდანაც მძღოლობის კანდიდატის მიერ ამ წესის 35-ე მუხლით განსაზღვრული მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდის საკვალიფიკაციო მოთხოვნების (შემდგომში – საკვალიფიკაციო მოთხოვნები) შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, იქვითება საჯარიმო ქულები. პრაქტიკული გამოცდა წარამტებით ჩაბარებულად ჩაითვლება, თუ მძღოლობის კანდიდატი პრაქტიკული გამოცდის ყველა საჭირო საკვალიფიკაციო მოთხოვნის შესრულების შედეგად არ დააგროვებს 39-ზე მეტ საჯარიმო ქულას და, ამასთან, არ მოხდება მისი დისკვალიფიკაცია ამ წესის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული რომელიმე საფუძვლით.

2. პრაქტიკული გამოცდის შეფასებისათვის (მთლიანად ან ნაწილობრივ), გამომცდელის მიერ შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ელექტრონული საშუალებები (მაგ: გამოცდის მსვლელობის აუდიო- ან/და ვიდეოჩაწერა, ავტომობილზე დამონტაჟებული სენსორული ან/და სხვა ელექტრონული სისტემის მეშვეობით დადგენილ მოთხოვნათა დარღვევის დაფიქსირება ან/და საჯარიმო ქულების დათვლა, სპეციალური კომპიუტერული პროგრამის გამოყენება და ა.შ).

3. პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობის აუდიო და ვიდეოჩანაწერის განხორციელების შემთხვევაში, ჩანაწერები, რომელიც უარყოფითად ასახავს შეფასებული გამოცდის მსვლელობას, შეიძლება განთავსდეს სააგენტოს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შეინახოს იქ 30 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნულ ვადაში ვებგვერდზე, მძღოლობის კანდიდატის პირადი მონაცემების შესაბამის ველში შეყვანით, შესაძლებელი იქნება აღნიშნული ჩანაწერის ნახვა. ამ წესით აუდიო და ვიდეოჩანაწერის ვებგვერდზე განთავსება ჩაითვლება მძღოლობის კანდიდატისათვის ჩანაწერის გადაცემად.

4. გამოცდის მსვლელობის აუდიო და ვიდეოჩანაწერის სხვა პირზე გადაცემა დასაშვებია მხოლოდ მძღოლობის კანდიდატის წერილობითი თანხმობის ან საჯარო უფლებამოსილი პირის მიერ კანონმდებლობით დადგენილი წესით მისი მოთხოვნის შემთხვევაში.

მუხლი 35. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

1. პრაქტიკული გამოცდის საკვალიფიკაციო მოთხოვნები მოიცავს:

ა) საგამოცდო ელემენტების დადგენილი წესით შესრულებას;

ბ) ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული მოთხოვნების შესრულებას;

2. საგამოცდო ელემენტებია:

ა) „პარალელური პარკირება“ – საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

ა.ა) საგამოცდო ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის პირველი პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

ა.ბ) საგამოცდო ელემენტის შესრულების დაწყებისას, უკუსვლით მოძრავმა ავტომობილმა არ უნდა გადაკვეთოს შემოსაზღვრული უბნის გარეთ წინ და მარჯვნივ არსებული მონიშვნები;

ა.გ) შემოსაზღვრულ უბანში შესვლისას, პარკირებისას, აგრეთვე შემოსაზღვრული უბნიდან გამოსვლისას ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ისე, რომ არ გადაკვეთოს ან/და არ შეეჯახოს შემოსაზღვრული უბნის მონიშვნებს;

ა.დ) „პარალელური პარკირების“ უბანში გაჩერების შემდეგ ავტომობილი ისე უნდა იდგეს, რომ მისი გარეგანი კონტურები მთლიანად მოექცეს შემოსაზღვრული უბნის შიდა არეალში;

ა.ე) შემოსაზღვრულ უბანში პარკირების დასრულების შემდგომ მის გამოსვლამდე სავალდებულოა ავტომობილის ხელის მუხრუჭის გამოყენება;

ბ) „ზიგზაგი“ – საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

ბ.ა) საგამოცდო ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის მე-2 პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

ბ.ბ) საგამოცდო ელემენტის შესრულება უნდა დაიწყოს შუაში არსებული პირველი მონიშვნის (სადგარის) მარცხენა მხრიდან შემოვლით;

ბ.გ) საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ზიგზაგურად, შუაში არსებულ მონიშვნებს (სადგრებს) შორის;

ბ.დ) „ზიგზაგში“ მოძრაობა უნდა განხორციელდეს ელემენტის საზღვრების (მონიშვნების) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

ბ.ე) საგამოცდო ელემენტის დაწყებიდან მის დასრულებამდე არ უნდა შეწყდეს (გაჩერდეს) დასახული მიმართულებით ავტომობილის მოძრაობა;

ბ.ვ) საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა;

გ) „შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანი“ („მოძრაობის მიმართულების შეცვლა“) – საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

გ.ა) ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის მე-3 პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

გ.ბ) ელემენტის შესრულება უნდა დაიწყოს შემოსაზღვრული უბნის წინა მარჯვენა მხრიდან;

გ.გ) ელემენტის შესრულებისას, დადგენილი ტრაექტორიის შესაბამისად, წინ მიმართულებით მოძრაობა უნდა განხორციელდეს სიჩქარის გადაცემათა ერთჯერადი გადართვით;

გ.დ) ელემენტის შესრულებისას, დადგენილი ტრაექტორიის შესაბამისად, უკან მიმართულებით მოძრაობა უნდა განხორციელდეს სიჩქარის გადაცემათა ერთჯერადი გადართვით;

გ.ე) ელემენტი უნდა შესრულდეს შეზღუდვის (მონიშვნის) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

გ.ვ) ელემენტში შემობრუნება უნდა განხორციელდეს ისე, რომ ავტომობილის გარეთა კონტურები მთლიანად მოექცეს შემოსაზღვრული უბნის შიგნით.

გ.ზ) ელემენტის შესრულება უნდა დასრულდეს საწყისი მხარის პარალელური მარცხენა მხრიდან, შემოსაზღვრული უბნიდან ავტომობილის სრულად გამოსვლით;

დ) „ბოქსი ავტომობილის უკუსვლით დაყენება“ (უკუსვლით პარკირება) – საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

დ.ა) საგამოცდო ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის მე-4 პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

დ.ბ) უკუსვლით გადაცემის სიჩქარეში გადართვის შემდგომ, მანევრის დაწყებამდე ან მანევრის შესრულებისას, ავტომობილი არ უნდა დაგორდეს დასახული მიმართულების საპირისპიროდ 30-სმ-ზე მეტ მანძილზე;

დ.გ) შემოსაზღვრულ უბანში (ბოქსში) ავტომობილის უკუსვლით შესვლა უნდა განხორციელდეს უკუსვლით გადაცემის ერთჯერადი ჩართვით;

დ.დ) შემოსაზღვრულ უბანში (ბოქსში) გაჩერების შემდეგ ავტომობილი ისე უნდა იდგეს, რომ მისი გარეგანი კონტურები მთლიანად მოექცეს შემოსაზღვრული უბნის (ბოქსის) შიდა არეალში. ავტომობილის შემოსაზღვრულ უბანიდან (ბოქსიდან) გამოსვლა უნდა განახორციელდეს მხოლოდ ამ პუნქტით დადგენილი მოთხოვნის შესრულების შემდგომ;

დ.ე) შემოსაზღვრულ უბანში (ბოქსში) უკუსვლით შესვლა უნდა განხორციელდეს გვერდით და უკანა მხარეს არსებული საზღვრების (მონიშვნების) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

დ.ვ) შემოსაზღვრული უბნიდან (ბოქსიდან) გამოსვლა უნდა განხორციელდეს გვერდითი და უკანა მხარეს არსებული საზღვრების (მონიშვნების) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

ე) „რვიანი“ – საგამოცდო ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

ე.ა) საგამოცდო ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის მე-5 პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

ე.ბ) „რვიანში“ მოძრაობა უნდა დაიწყოს შემოსაზღვრული უბნის მარჯვენა მხრიდან;

ე.გ) „რვიანში“ მოძრაობა უნდა დასრულდეს შემოსაზღვრული უბნის საწყისი მხარის პარალელური მარცხენა მხრიდან, შემოსაზღვრული უბნიდან ავტომობილის სრულად გამოსვლით;

ე.დ) საგამოცდო ელემენტის დაწყებიდან მის დასრულებამდე ავტომობილმა არ უნდა შეწყვიტოს (გაჩერდეს) დასახული მიმართულებით მოძრაობა;

ე.ე) საგამოცდო ელემენტი უნდა შესრულდეს შეზღუდვის (მონიშვნის) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

ე.ვ) საგამოცდო ელმენტის შესრულებისას აკრძალულია უკუსვლით მოძრაობა;

ვ) „აღმართიანი უბანი“ („აღმართი“)- ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცულ იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

ვ.ა) საგამოცდო ელემენტის შესასრულებლად ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს ამ წესის დანართი 4-ის მე-6 პუნქტში ასახული ტრაექტორიის შესაბამისად;

ვ.ბ) საგამოცდო ელემენტის დასაწყებად, ავტომობილი უნდა გაჩერდეს აღმართზე „სდექ“ ხაზთან (მაგრამ არანაკლებ ხაზამდე ერთი მეტრისა);

ვ.გ) საგამოცდო ელემენტის დაწყებისას, „სდექ“ ხაზიდან დაძვრისას, ავტომობილი არ უნდა დაგორდეს უკან 20 სმ-ზე მეტ მანძილზე;

ზ) „პლატფორმასთან უკუსვლით პარკირების უბანი“ -ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცული იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

ზ.ა) პლატფორმასთან უკუსვლით პარკირება უნდა შესრულედეს სიჩქარის გადაცემათა ერთჯერადი გადართვით, პლატფორმასთან შეჯახების გარეშე;

ზ.ბ) პლატფორმასთან უკუსვლით პარკირება უნდა განხორციელდეს გვერდითა უკანახედვის სარკეების მეშვეობით;

ზ.გ) პლატფორმასთან პარკირების დასრულების შემდეგ, ავტომობილი (სატრანსპორტო საშუალების შემადგენლობა) ისე უნდა იდგეს, რომ მისი (მათი) მარჯვენა მხარეს განლაგებული წინა და უკანა საბურავები მოექცეს პლატფორმასა და მისგან 50 სმ-ზე დაშორებული მონიშვნის შორის;

თ) „საგაბარიტო წრეში მობრუნება“ – ელემენტის შესრულებისას სავალდებულოა დაცული იქნეს შემდეგი მოთხოვნები:

თ.ა) ელემენტის შესრულება უნდა დაიწყოს შემოსაზღვრული უბნის წინა მარჯვენა მხრიდან;

თ.ბ) შემოსაზღვრულ უბანში შემობრუნება უნდა განხორციელდეს 360 გრადუსით, უკუსვლით მოძრაობის გარეშე;

თ.გ) ელემენტი უნდა შესრულდეს შეზღუდვის (მონიშვნის) ფარგლების გადაკვეთის ან/და მათთან შეჯახების გარეშე;

თ.დ) ელემენტში შემობრუნება უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მოტოციკლის გარეთა კონტურები მთლიანად მოექცეს შემოსაზღვრული უბნის შიგნით.

თ.ე) ელემენტის შესრულება უნდა დასრულდეს საწყისი მხარის პარალელური მარცხენა მხრიდან, შემოსაზღვრული უბნიდან მოტოციკლის სრულად გამოსვლით.,

3. პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას დაცული უნდა იქნეს ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული შემდეგი მოთხოვნები:

ა) მძღოლობის კანდიდატს გამოცდის დაწყებიდან მის დასრულებამდე არ უნდა გამოერთოს ავტომობილის ძრავი;

ბ) მძღოლობის კანდიდატს გამოცდის დაწყებიდან მის დასრულებამდე შეკრული უნდა ჰქონდეს უსაფრთხოების ღვედი;

გ) ავტომობილმა არ უნდა იმოძრაოს აწეული ხელის მუხრუჭით;

დ) გამოცდის მსვლელობისას, მძღოლობის კანდიდატს არ უნდა დაუგორდეს ავტომობილი;

ე) გამოცდის მსვლელობისას ელემენტების პარალელური პარკირებისა და აღმართზე მოძრაობის გარდა, არ უნდა იქნეს გამოყენებული ხელის მუხრუჭი;

ვ) მძღოლობის კანდიდატმა უნდა შეასრულოს გამოცდით განსაზღვრული ყველა საგამოცდო ელემენტი;

ზ) საგამოცდო მოედანზე შუქნიშნის არსებობის შემთხვევაში, მძღოლობის კანდიდატი უნდა დაემორჩილოს მის მოთხოვნებს;

თ) მთელი გამოცდის მსვლელობისას ავტომობილმა უნდა იმოძრაოს მდორედ (ძიგ-ძიგის გარეშე).

4. პრაქტიკულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატს უნდა შეეძლოს სატრანსპორტო საშუალების მართვასთან დაკავშირებული შემდეგი უნარ-ჩვევების გამოვლენა:

ა) უსაფრთხოების დამცავი ჩაფხუტის მორგება (მხოლოდ „A“ კატეგორიისათვის ან „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიებისათვის);

ბ) მოძრაობის დასაწყებად ავტომობილის მომზადება, კერძოდ: სწორი დასაჯდომი პოზიციის უზრუნველსაყოფად მძღოლის ადგილის გასწორება, სამუხრუჭე და საჭის სისტემების შემოწმება; საბურავების, საბურავების ხრახნების, ფრთების, საქარე მინის, მინების და გამწმენდების, სითხეების (ძრავის ზეთი, გამაგრილებელი, სარეცხი სითხე) მდგომარეობის შემოწმება; საკონტროლო პანელის ინსტრუმენტების შემოწმება;

გ) ავტომობილის სამართავი საშუალებების სწორედ გამოიყენება;

დ) მოხვევის მაჩვენებლების დროულად ჩართვა;

ე) სიჩქარის გადაცემათა დროული და მდორე გადართვის განხორციელება;

ვ) სავალ ნაწილზე ავტომობილის განლაგების სწორედ შეარჩევა;

ზ) მოძრაობის დროს რეკომენდებული სიჩქარის დაცვა;

თ) ავტომობილებს შორის დისტანციისა და ინტერვალის დაცვა;

ი) გაჩერებული ავტომობილისა და სხვა წინაღობათა შემოვლის სისწორის დაცვა;

კ) ზოლიდან ზოლში გადაადგილების წესის დაცვა;

ლ) გავლის უპირატესობის მქონე საგზაო მოძრაობის მონაწილეებისათვის გზის დათმობა;

მ) ქვეითად მოსიარულეთა, აგრეთვე რკინიგზის გადასასვლელების გავლისას უსაფრთხოების წესების დაცვა;

ნ) საგზაო მოძრაობის სხვა წესების დაცვა;

ო) მისაბმელის ავტომობილზე მიმაგრება და ჩახსნა, ან ჩახსნა და მიმაგრება. ამასთან მანევრის განხორციელების დროს ავტომობილი უნდა იყოს განლაგებული მისაბმელის გვერდით (და არა ერთ ხაზზე) (მხოლოდ BE, CE ან DE კატეგორიისათვის, აგრეთვე C1E ან D1E ქვეკატეგორიისათვის);

პ) მოტოციკლის დაქოქვა და ჩაქრობა და მისი დაძვრა ძრავის დახმარების გარეშე (მხოლოდ „A“ კატეგორიისათვის ან „A1“ ქვეკატეგორიისათვის);

ჟ) მოძრაობა სწორზე გადაცემის გადართვით დაბლიდან მაღალზე და პირიქით (მხოლოდ „A“ კატეგორიისათვის ან „A1“ ქვეკატეგორიისათვის);

რ) მოტოციკლის მართვა მინიმალური სიჩქარით, საფეხურიდან ფეხის აუღებლად (მხოლოდ „A“ კატეგორიისათვის ან „A1“ ქვეკატეგორიისათვის);

5. საგამოცდო ელემენტები უნდა შესრულდეს თანმიმდევრულად, ავტომობილში დამონტაჟებული ელექტრონული სისტემის ხმოვანი სიგნალის ან გამომცდელის მითითების შესაბამისად, ამასთან გამომცდელის მითითების შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება გამომცდელის მითითებას.

მუხლი 36. „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „B1“ და „A1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა და მისი შეფასების წესი

1. „A“ კატეგორიის, აგრეთვე „A1“ და „B1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდზე მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ჩააბაროს შემდეგი საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

ა) ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი წესით შეასრულოს შემდეგი საგამოცდო ელემენტები:

ა.ა) „რვიანი“;

ა.ბ) „ზიგზაგი“;

ა.გ) „საგაბარიტო წრეში მობრუნება“ (მხოლოდ “A“კატეგორიისა და „A1“ ქვეკატეგორიისათვის);

ა.დ) „შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანი“ (მხოლოდ B1 ქვეკატეგორიისათვის);

ბ) პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას განუხრელად დაიცვას ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული მოთხოვნები.

2. პრაქტიკულ გამოცდაზე ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული საკვალიფიკაციო მოთხოვნების ჩაბარებისას მძღოლობის კანდიდატს ეკისრება საჯარიმო ქულა შემდეგი წესის მიხედვით:

ა) 40 საჯარიმო ქულა – ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი საგამოცდო ელემენტის შესრულების წესის თითოეული მოთხოვნის დარღვევის ყოველ ჯერზე;

ბ) 40 საჯარიმო ქულა – ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული თითოეული მოთხოვნის დარღვევის ყოველ ჯერზე.

მუხლი 37. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა და მისი შეფასების წესი

1. „B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდზე მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ჩააბაროს შემდეგი საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

ა) ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი წესით შეასრულოს საგამოცდო ელემენტები:

ა.ა) „პარალელური პარკირება“;

ა.ბ) „ზიგზაგი“;

ა.გ) „შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანი“ („მოძრაობის მიმართულების შეცვლა“):

ა.დ) „უკუსვლით პარკირება“ (ბოქსში ავტომობილის უკუსვლით დაყენება);

ა.ე) „რვიანი“;

ა.ვ) „აღმართიანი უბანი“ („აღმართი“);

ბ) პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას განუხრელად დაიცვას ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული მოთხოვნები;

გ) პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას გამოავლენოს ამ წესის 35-ე მუხლის მე-4 პუნქტით გასაზღვრული უნარ-ჩვევები.

2. პრაქტიკულ გამოცდაზე საკვალიფიკაციო მოთხოვნების ჩაბარებისას, მძღოლობის კანდიდატს ეკისრება საჯარიმო ქულა შემდეგი წესის მიხედვით:

ა) 5 საჯარიმო ქულა, ყოველ ჯერზე, თითოეული დარღვევისათვის, თუ დაირღვა ამ წესის 35-ე მუხლის:

ა.ა) მე-2 პუნქტის „ე.დ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

ა.ბ) მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

ბ) 10 საჯარიმო ქულა, ყოველ ჯერზე, თითოეული დარღვევისათვის, თუ დაირღვა ამ წესის 35-ე მუხლის:

ბ.ა) მე-2 პუნქტის „ა.ბ“, „ბ.ე“, „ბ.ვ“, „დ.ბ“ ან „ვ.გ“ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

ბ.ბ) მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

გ)15 საჯარიმო ქულა, ყოველ ჯერზე, თითოეული დარღვევისათვის, თუ დაირღვა ამ წესის 35-ე მუხლის:

გ.ა) მე-2 პუნქტის „ა.გ“, „ა.ე“, „ბ.ბ“, „ბ.გ“, „ბ.დ“ „გ.ბ“, „გ.გ“, „გ.დ“ „დ.გ“, „დ.დ“, „ე.ბ“, „ე.გ“, „ე.ე“ ან „ე.ვ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

გ.ბ) მე-3 პუნქტის „ა“, ან „გ“ (ყოველ 4 მეტრზე) ან „ე“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

დ) 20 საჯარიმო ქულა, ყოველ ჯერზე, თითოეული დარღვევისათვის, თუ დაირღვა ამ წესის 35-ე მუხლის:

დ.ა) მე-2 პუნქტის „ა.დ“, „გ.ე“', „დ.ე“ ან „დ.ვ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

დ.ბ) მე-2 პუნქტის „ვ.ბ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა, თუ ავტომობილმა შეუჩერებლივ გადაკვეთა „სდექ“ ხაზი, მაგრამ არა უმეტეს 1 მეტრისა;

დ.გ) ამ მუხლის მე-3 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტით დადგენილი მოთხოვნა;

ე) დადგენილ საჯარიმო ქულასთან ერთად დამატებით 15 საჯარიმო ქულა, იმ შემთხვევაში, თუ ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ.ე“ და „ე.დ“ ქვეპუნქტებით დადგენილი მოთხოვნის დარღვევისას, ავტომობილის გაჩერებას თან ახლავს ძრავის გათიშვა.

მუხლი 38 „BE“, C, CE, D ან DE კატეგორიის, აგრეთვე C1, C1E, D1 ან D1E ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები პრაქტიკული გამოცდა და მისი შეფასების წესი

1. „BE“, C, CE, D ან DE კატეგორიის, აგრეთვე C1, C1E, D1 ან D1E ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე მძღოლობის კანდიდატი ვალდებულია ჩააბროს შემდეგი საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

ა) ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი წესით შეასრულოს შემდეგი საგამოცდო ელემენტები:

ა.ა) „უკუსვლით პარკირება“;

ა.ბ) „აღმართიანი უბანი“ („აღმართი“);

ა.გ) „პლატფორმასთან უკუსვლით დაყენება“;

ბ) პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას განუხრელად დაიცვას ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული მოთხოვნები;

2. პრაქტიკულ გამოცდაზე ამ მუხლის პირველი პუნქტებით განსაზღვრული საკვალიფიკაციო მოთხოვნების ჩაბარებისას მძღოლობის კანდიდატს ეკისრება საჯარიმო ქულა შემდეგი წესის მიხედვით:

ა) 40 საჯარიმო ქულა – ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტით დადგენილი თითოეული საგამოცდო ელემენტის შესრულების წესის თითოეული მოთხოვნის დარღვევის ყოველ ჯერზე;

ბ) 40 საჯარიმო ქულა – ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი ავტომობილის მართვასთან დაკავშირებული თითოეული მოთხოვნის დარღვევის ყოველ ჯერზე.

მუხლი 39. მართვის უფლების მისაღებ გამოცდაზე უარყოფითი შეფასების (დისკვალიფიკაციის) პირობები

1. მართვის უფლების მისაღები გამოცდა უარყოფითად შეფასდება (დისკვალიფიკაცია), თუ:

ა) ამ წესის 24-ე მუხლის მე-9 პუნქტით გათვლისწინებული რომელიმე საფუძვლით მძღოლობის კანდიდატი გაძევებული იქნა მართვის უფლების მისაღები თეორიული ან პრაქტიკული გამოცდიდან;

ბ) მძღოლობის კანდიდატმა ელექტრონული ტესტირებისათვის განსაზღვრული დროის განმავლობაში ვერ უზრუნველყო თეორიულ გამოცდაზე დადებითი შეფასების მისაღებად საჭირო გამსვლელი ქულების დაგროვება.

გ) მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე:

გ.ა) მძღოლობის კანდიდატმა დააგროვა 39-ზე მეტი საჯარომო ქულა;

გ.ბ) მძღოლობის კანდიდატი ქმნის საავარიო სიტუაციას, ვერ უზრუნველყოფს ავტომობილის დროულ გაჩერებას, ან/და დაკარგა ავტომობილის მართვაზე კონტროლი, რის გამოც გამომცდელი იძულებული ხდება ჩაერიოს ავტომობილის მართვაში ან/და შეწყვიტოს გამოცდა;

გ.გ) მძღოლობის კანდიდატმა ვერ უზრუნველყოს საგამოცდო ელემენტის დადგენილი წესით დასრულება;

გ.დ) მძღოლობის კანდიდატის მიერ საგამოცდო ელემენტის შეუსრულებლობის ან გამოცდის მიმდინარეობის გაჭიანურების გამო, ფერხდება საგამოცდო პროცესი ან/და ხელი ეშლება სხვა მძღოლობის კანდიდატებს;

გ.ე) მძღოლობის კანდიდატმა დაარღვია საგამოცდო ელემენტების შესრულების თანმიმდევრობა ან/და გამოტოვა, რომელიმე საგამოცდო ელემენტი ან/და არ დაემორჩილა გამომცდელის კანონიერ მოთხოვნას;

გ.ვ) მძღოლობის კანდიდანტმა ვერ უზრუნველყო ამ წესის 35-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „გ.ვ“ ან „გ.ზ“ქვეპუნქტით განსაზღვრული რომელიმე მოთხოვნის შესრულება;

გ.ზ) საგამოცდო ელემენტის „აღმართის“ შესრულებისას, ავტომობილი „სდექ“ ხაზთან შეჩერების გარეშე გასცდა მას 1 მეტრზე მეტი მანძილით;

გ.თ) საგამოცდო ელემენტის „აღმართის“ შესრულებისას, ავტომობილის 20 სმ მეტად დაგორების შემთხვევაში, მძღოლობის კანდიდატმა დაუყოვნებლივ არ ამოწია ხელის მუხრუჭი;

გ.ი) მძღოლობის კანდიდანტმა ვერ უზრუნველყო ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნის შესრულება

გ.კ) პრაქტიკული გამოცდის მსვლელობისას, მძღოლობის კანდიდატის მიერ ამ წესის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნა დარღვეულ იქნა მესამედ;

გ.ლ) გამოცდის მსვლელობის მთელი პერიოდის განმავლობაში, მძღოლობის კანდიდატმა გამოავლინა ამ წესის 35-ე მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული უნარ-ჩვევების დაბალი დონე;

დ) არსებობს ამ წესით განსაზღვრული მართვის უფლების მისაღები გამოცდიდან დისკვალიფიკაციის სხვა საფუძველი.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული გარემოების დადგომისთანავე მართვის უფლების მისაღები გამოცდა შეწყდება, ხოლო გამოცდა ჩაუბარებლად ჩაითვლება.

3. მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც წარმატებით ვერ ჩააბარა თეორიული გამოცდა, პრაქტიკულ გამოცდაზე არ დაიშვება.

4. მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც ვერ ჩააბარა თეორიული გამოცდა, ხელახლა თეორიულ გამოცდაზე დაშვებული იქნება უარყოფითი შეფასების მიღებიდან არანაკლებ მე-7 დღისა.

5. მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც ვერ ჩააბარა პრაქტიკული გამოცდა, ხელახლა პრაქტიკულ გამოცდაზე დაიშვებული იქნება უარყოფითი შეფასების მიღებიდან არანაკლებ მეშვიდე დღისა. ეს ვადა შეიძლება შემცირდეს „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაწეული მომსახურებისათვის დაწესებული საფასურისა და ვადების შესახებ” საქართველოს კანონის მე-6 მუხლის „მ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევაში.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

თავი IV. მართვის უფლების მინიჭება, მართვის მოწმობის გაცემა და მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრი

მუხლი 40. მართვის უფლების მნიჭება და მართვის მოწმობის გაცემა

1. პირს, რომლემაც წარმატებით ჩააბარა მოთხოვილი კატეგორიისათვის ან ქვეკატეგორიისათვის ამ წესით განსაზღვრული მართვის უფლების მისაღები გამოცდა (თეორიული ან/და პრაქტიკული) სააგენტო ანიჭებს შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლება.

2. სააგენტოს მიერ პირისათვის „A“, „B“, „C“, „D“, „BE“, „CE“, „DE“, „T“, „S“ კატეგორიის ან/და „A1“, „B1“, „C1“, „D1“, „C1E“, „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭება დასტურდება მართვის მოწმობის გაცემით, ხოლო ტრამვაის მართვის უფლების მინიჭება – ტრამვაის მართვის მოწმობის გაცემით, ამასთანავე:

ა) ყოველი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების თარიღად ჩაითვლება ამ კატეგორიისათვის/ქვეკატეგორიისათვის მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი;

ბ) ყოველი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მინიჭებული მართვის უფლების გაუქმების თარიღად ჩაითვლება ამ კატეგორიისათვის/ქვეკატეგორიისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის დასრულების თარიღი.

3. პირი, რომელმაც წარმატებით ჩააბარა მართვის უფლების მისაღები გამოცდა, ვალდებულია, მართვის მოწმობის მიღების მიზნით, გამოცხადდეს საგამოცდო სამსახურში და წარმოადგინოს მართვის მოწმობის გაცემისათვის კანონმდებლობით დადგენილი საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, აგრეთვე ახალი კატეგორიის ან ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მისაღები გამოცდის წარმატებით ჩაბარებამდე გაცემული მართვის მოწმობა (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) .

4. პირის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებამდე, სააგენტოს უფლება აქვს, არ განახორციელოს მართვის მოწმობის დამზადება და გაცემა.

5. მართვის მოწმობის გაცემად ჩაითვლება სააგენტოს მიერ მინიჭებული კატეგორიისათვის ან ქვეკატეგორიისათვის მართვის მოწმობის დამზადება (დაბეჭდვა) და მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში შესაბამისი ჩანაწერების ასახვა. მართვის მოწმობის გაცემამდე პირი ითვლება მართვის უფლების არმქონედ.

მუხლი 41. მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა

1. პირისათვის „A“, „B“, „C“, „D“, „BE“, „CE“, „DE“, „T“, „S“ კატეგორიის ან/და „A1“, „B1“, „C1“, „D1“, „C1E“, „D1E“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭება დასტურდება მართვის მოწმობის გაცემით, ხოლო ტრამვაის მართვის უფლების მინიჭება – ტრამვაის მართვის მოწმობის გაცემით, ამასთანავე:

ა) ყოველი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების თარიღად ითვლება ამ კატეგორიისათვის/ქვეკატეგორიისათვის მართვის მოწმობის გაცემის თარიღი;

ბ) „A“, „B“, „BE“, „T“, „S“, „A1“ და „B1“ კატეგორიების/ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადაა:

ბ.ა) 15 წელი (გარდა ამ პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის „ბ.ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა);

ბ.ბ) უფლებამოსილი პირის მიერ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში მართვის მოწმობის შეზღუდული ვადით გაცემის თაობაზე რეკომენდაციის აღნიშვნის შემთხვევაში – დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აუცილებელი გადამოწმებისათვის განსაზღვრული ვადა, მაგრამ არაუმეტეს 5 წლისა;

გ) „C“, „CE“, „D“, „DE“, „C1“, „C1E“, „D1“ და „D1E“ კატეგორიების/ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადაა:

გ.ა) 5 წელი (გარდა ამ პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის „გ.ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა);

გ.ბ) უფლებამოსილი პირის მიერ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში მართვის მოწმობის შეზღუდული ვადით გაცემის თაობაზე რეკომენდაციის აღნიშვნის შემთხვევაში – დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აუცილებელი გადამოწმებისათვის განსაზღვრული ვადა, მაგრამ არაუმეტეს 3 წლისა;

დ) ტრამვაის მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადაა:

დ.ა) 5 წელი (გარდა ამ პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის „დ.ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა);

დ.ბ) უფლებამოსილი პირის მიერ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში მართვის მოწმობის შეზღუდული ვადით გაცემის თაობაზე რეკომენდაციის აღნიშვნის შემთხვევაში – დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აუცილებელი გადამოწმებისათვის განსაზღვრული ვადა, მაგრამ არაუმეტეს 3 წლისა.

2. მინიჭებული კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული ვადა შეიძლება შემცირდეს ამ მუხლის მე-3 პუნქტით დადგენილი წესით.

3. ამ წესის შესაბამისად ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარდგენის გარეშე მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის შემთხვევაში დაინტერესებული პირისათვის მინიჭებული და იურიდიული ძალის მქონე კატეგორიების/ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა განისაზღვრება შესაცვლელი/აღსადგენი მართვის მოწმობით იმავე კატეგორიებისათვის/ქვეკატეგორიებისათვის განსაზღვრული მოქმედების ვადის ამოწურვამდე დარჩენილი დროით.

4. საერთაშორისო მართვის მოწმობის მოქმედების ვადაა 3 წელი.

5. მართვის მოწმობის შეცვლისას, დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენისას, შეჩერებული ან ჩამორთმეული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენისას ახალი მართვის მოწმობის გაცემის შემთხვევაში, მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა შესაბამისი კატეგორიების/ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებისათვის განისაზღვრება ამ მუხლის პირველი, მე-2 და მე-3 პუნქტებით დადგენილი წესის შესაბამისად.

6. მართვის მოწმობის მოქმედების საერთო ვადად განისაზღვრება მასში ასახული მინიჭებული კატეგორიების/ქვეკატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების მაქსიმალური ვადა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

მუხლი 42. საერთაშორისო მართვის მოწმობის გაცემის წესი

1. საერთაშორისო მართვის მოწმობა გაიცემა საქართველოს მოქალაქეზე, უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე და მოქალაქეობის არმქონე პირზე, მართვის მოწმობის საფუძველზე, იდენტური მართვის უფლების კატეგორიებით/ქვეკატეგორიებით და ვრცელდება საქართველოს ფარგლებს გარეთ „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ ვენის 1968 წლის 8 ნოემბრის კონვენციის მონაწილე ქვეყნების ტერიტორიაზე, დადგენილი წესით.

2. საერთაშორისო მართვის მოწმობა არის "საგზაო მოძრაობის შესახებ" ვენის კონვენციის №7 დანართის შესაბამისად დამზადებული დოკუმენტი.

3. საერთაშორისო მართვის მოწმობის მისაღებად დაინტერესებულმა პირმა საგამოცდო სასმსახურში უნდა წარმოადგინოს:

ა) განცხადება;

ბ) ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობა;

გ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

დ) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი.

4. შეზღუდული ვადით ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობის საფუძველზე გაცემული საერთაშორისო მართვის მოწმობა გაიცემა ამავე ვადით, მაგრამ არა უმეტეს 3 წლისა.

5. დაკარგული, დაზიანებული ან ვადაგასული საერთაშორისო მართვის მოწმობის სანაცვლოდ გაიცემა ახალი მოწმობა.

6. დაუშვებელია სააგენტოს მიერ დაზიანებული უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული საერთაშორისო მართვის მოწმობის შეცვლა, ხოლო დაკარგვის შემთხვევაში – მისი აღდგენა.

მუხლი 43. ერთიანი ნიმუშის ეროვნულ მართვის მოწმობაში ზოგიერთი მონაცემის აღნიშვნის თავისებურების შესახებ

1. ერთიანი ნიმუშის ეროვნულ მართვის მოწმობაში მონაცემების აღნიშვნა (დატანა) ხორციელდება „სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის მოწმობის ფორმის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს პრეზიდენტის 2012 წლის 26 აპრილის №334 ბრძანებულებისა და ამ წესის შესაბამისად.

2. ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობის:

ა) წინა მხარეს (ავერსი) მე-9 გრაფაში მიეთითება პირისათვის მინიჭებული სატრანსპორტო საშუალების ის კატეგორია (ქვეკატეგორია), რომლის მართვის უფლებას არ მოიცავს ამავე პირზე მინიჭებული სხვა კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება;

ბ) უკანა მხარეს (რევერსი) მე-9 გრაფაში მიეთითება პირისათვის მინიჭებული სატრანსპორტო საშუალების ყველა ის კატეგორია (ქვეკატეგორია), რომელზეც ვრცელდება აღნიშნული მართვის მოწმობა (გარდა ამ მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრული მართვის უფლებებისა).

3. გარდა პირისათვის მართვის უფლების მისაღები გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგად მინიჭებული სატრანსპორტო საშუალებათა კატეგორიებისა (ქვეკატეგორიებისა), ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობაში სავალდებულოა აღნიშნულ იქნეს პირის მიერ მოპოვებული ამ წესის:

ა) მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული უფლება;

ბ) მე-6 მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული უფლება;

გ) მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული უფლება;

დ) მე-8 მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული უფლება;

ე) მე-10 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტებით განსაზღვრული უფლება;

ვ) მე-11 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტებით განსაზღვრული უფლება;

ზ) მე-19 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტებით განსაზღვრული უფლება;

თ) მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული უფლება.

4. ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული უფლების მინიჭებისა და გაუქმების თარიღად განისაზღვრება იმ კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭებისა და გაუქმების თარიღი, რომლის საფუძველზეც პირმა მოიპოვა აღნიშნული უფლება. ეს წესი არ ვრცელდება იმ კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებაზე, რომლის მინიჭებაც განხორციელდა პირის მიერ კონკრეტულად ამ უფლების მოსაპოვებლად მართვის უფლების მისაღები გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგად.

4[1]. ამ მუხლის მე-3 და მე-4 პუნქტებით განსაზღვრული წესი აგრეთვე ვრცელდება 2012 წლის 1 აგვისტომდე პირისათვის მინიჭებული კატეგორიების ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობაში ასახვისას.

5. ერთიანი ნიმუშის ეროვნულ მართვის მოწმობაში არ აღინიშნება პირის მიერ მოპოვებული ამ წესის:

ა) მე-6 მუხლის მე-3 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული უფლება;

ბ) მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული უფლება;

გ) მე-7 მუხლის მე-5 და მე-6 პუნქტებით განსაზღვრული უფლება;

დ) მე-17 მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული უფლება;

6. მართვის მოწმობაში საცხოვრებელი ადგილის გრაფაში შეიძლება მიეთითოს, მხოლოდ ქალაქის ან რაიონის დასახელება.

7. (ამოღებულია - 18.03.2014, №216).

8. თუ ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობაში აღნიშნული უფლებამოსილი პირის რეკომენდაციის საფუძველზე პირს სატრანსპორტო საშუალებათა მართვაზე დაუწესდა შეზღუდვა,

დაკავშირებული რაიმე მოწყობილობის ტარებასთან ან/და სატრანსპორტო საშუალების ადაპტაციასთან, ან/და შეზღუდა რაიმე ქმედების განხორციელება ან/და დაუწესდა სხვა შეზღუდვა, მძღოლისათვის მინიჭებულ მართვის უფლებას იურიდიული ძალა აქვს მხოლოდ ამ შეზღუდვებით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულების შემთხვევაში. ამ პუნქტით განსაზღვრული შეზღუდვები აისახება მართვის მოწმობის მე-12 გრაფაში კოდირებული სახით, შემდეგი წესით:

ა) 01.01 – სათვალე;

ბ) 01.02 – კონტაქტური ლინზები;

გ) 01.06 – სათვალე ან კონტაქტური ლინზები;

დ) 02.01 – სასმენი აპარატი ერთი ყურისათვის;

ე) 02.02 – სასმენი აპარატი ორივე ყურისათვის;

ვ) 03.01 – ზედა კიდურის პროთეზი;

ზ) 03.02 – ქვედა კიდურის პროთეზი;

თ) 10.02 – ავტომატურ გადაცემათა კოლოფის მქონე ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალება;

ი) 101 – შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირისათვის სამართავად ადაპტირებული სატრანსპორტო საშუალება.

9. (ამოღებულია - 18.03.2014, №216).

10. უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით შეცვლის შემთხვევაში, მართვის მოწმობის მე-12 გრაფაში (ქვედა ნაწილში) კოდირებული სახით მითითებული უნდა იქნეს კოდი (70.) შეცვლილი მართვის მოწმობის ნომერი და გამცემი ქვეყნის საერთაშორისო კოდი (მაგ. 70. 1627959.NL).

11. ამ ბრძანების 6^1 და 9^1 მუხლებით განსაზღვრულ შემთხვევებში, პირისათვის მხოლოდ ავტომატური გადაცემის კოლოფის მქონე „B“ ან/და „BE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების თაობაზე შეზღუდვის დაწესება აისახება მართვის მოწმობის მე-12 გრაფაში (კატეგორიის გასწვრივ) კოდირებული სახით და მიეთითება კოდი (78.).

12. დაინტერესებული პირის სურვილის შემთხვევაში, მართვის მოწმობის მე-12 გრაფაში (ქვედა ნაწილში) დამატებით შეიძლება აისახოს მართვის მოწმობის მფლობელის სისხლის ჯგუფი და რეზუსი. მართვის მოწმობაში სისხლის ჯგუფი და რეზუსი დაიტანება უფლებამოსილი პირის მიერ გაცემული დოკუმენტის საფუძველზე, რომლის წარმოდგენასაც უზრუნველყოფს დაინტერესებული პირი.

13. ამ წესის შესაბამისად ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარდგენის გარეშე მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის შემთხვევაში, ახალ მართვის მოწმობაში არ აისახება დაინტერესებული პირისათვის მინიჭებული ის კატეგორია/ქვეკატეგორია, რომელიც შეჩერებულია მოქმედების ვადის ამოწურვის ან დაინტერესებული პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალების მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებთან შეუსაბამობის გამო.

14. იმ შემთხვევაში, თუ ამ წესის შესაბამისად მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის შედეგად გაცემულ ახალ მართვის მოწმობაზე დაიტანება სააგენტოს მონაცემთა ბაზაში დაცული (შენახული) მფლობელის ფოტოსურათი და ხელმოწერა, მართვის მოწმობის მე-12 გრაფაში (ქვედა ნაწილში) კოდირებული სახით მითითებული უნდა იქნეს კოდი (102), აგრეთვე ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვის თარიღი (მაგ: 102. 12.05.2015).

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 26 ივნისის ბრძანება №489 - ვებგვერდი, 27.06.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

მუხლი 44. მართვის მოწმობის გაცემის რეესტრი

1. მართვის მოწმობის გაცემის (მათ შორის, შეცვლისა და აღდგენის) თაობაზე შესაბამისი ინფორმაცია აისახება სააგენტოს მიერ წარმოებულ მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში. მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერებსა და მართვის მოწმობაში, ტრამვაის მართვის მოწმობაში ან საერთაშორისო მართვის მოწმობაში აღნიშნული მონაცემების შეუსაბამობისას, უპირატესობა ენიჭება მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახულ სარეგისტრაციო ჩანაწერებს.

2. სააგენტო მართვის მოწმობის გაცემის რეესტრს აწარმოებს ელექტრონული სახით.

3. მართვის მოწმობის გაცემის რეესტრში აისახება შემდეგი სარეგისტრაციო ჩანაწერები:

ა) დადგენილი წესით მართვის მოწმობაში აღსანიშნავი კანონმდებლობით გათვალისწინებული მონაცემები;

ბ) გაწეული მომსახურებისა და მომსახურების ადმინისტრირებასთან დაკავშირებული სხვა სახის ინფორმაცია.

4. სავალდებულოა მართვის მოწმობათა გაიცემის რეესტრში ასახულ იქნეს მართვის მოწმობის მფლობელი პირის საცხოვრებელი ადგილის სრული დასახელება. ამ მიზნისათვის პირის საცხოვრებელ ადგილად მიიჩნევა მისი საქართველოში რეგისტრაციის ან დროებითი რეგისტრაციის ადგილი. იმ შემთხვევაში, თუ პირს საქართველოში არ გააჩნია რეგისტრაციის ან დროებითი რეგისტრაციის ადგილი, ან იგი რეგისტრირებულია მისამართის მითითების გარეშე, საცხოვრებელ ადგილად შეიძლება ასახული იქნეს:

ა) საქართველოს ტერიტორიაზე მის საკუთრებაში არსებული საცხოვრებელი სახლის მისამართი;

ბ) წერილობითი თანხმობის საფუძველზე, საქართველოში განსაზღვრულ მისამართზე რეგისტრირებული სრულწლოვანი პირის რეგისტრაციის ადგილი.

5. მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული საცხოვრებელი ადგილის შეცვლის შემთხვევაში, პირი ვალდებულია სარეგისტრაციო ჩანაწერებში შესაბამისი ცვლილების განხორციელების მიზნით მიმართოს სააგენტოს. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობის გამო, ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ სარეგისტრაციო ჩანაწერებში ასახულ საცხოვრებელ ადგილზე გაგზავნილი დოკუმენტი პირს ვერ ჩაჰბარდა, დოკუმენტი ჩაითვლება ჩაბარებულად.

6. სააგენტო უფლებამოსილია მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში შეცვალოს ან აღადგინოს დაკარგული სარეგისტრაციო ჩანაწერები, აგრეთვე შეასწოროს აშკარად მცდარი სარეგისტრციო ჩანაწერი. სარეგისტრაციო ჩანაწერის აღდგენა ან შესწორება დასაშვებია, თუ ამ მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტების შეფასებით, შესაძლებელია აღსადგენი ან შესასწორებელი მონაცემების დადგენა.

7. მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში სარეგისტრაციო ჩანაწერების აღდგენა ან შესწორება შეიძლება განხორციელდეს:

ა) საგამოცდო ოქმების ან სააგენტოში დაცული სხვა დოკუმენტების მიხედვით;

ბ) მართვის მოწმობის მიხედვით;

გ) უფლებამოსილი პირის გადაწყვეტილებით.

8. სავალდებულოა მართვის მოწმობის შეცვლა, თუ იგი არ შეესაბამება მართვის მოწმობის გაცემის რეესტრში აღდგენილ ან შეცვლილ მონაცემებს.

თავი V. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების შეჩერება და შეწყვეტა (გაუქმება), ჩამორთმეული უფლების აღდგენა

მუხლი 45. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების, ჩამორთმევისა და შეწყვეტის (გაუქმება) საფუძვლები

1. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების საფუძველია:

ა) პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებათა მართვისათვის საჭირო ჯანმრთელობის მდგომარეობის მოთხოვნებთან შეუსაბამობა;

ბ) საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით დადგენილი წესით შეჩერება;

გ) პირისათვის მინიჭებული A“, „B“, „C“, „D“, „BE“, „CE“, „DE“, „T“, „S“, „A1“, „B1“, „C1“, „D1“, „C1E“ ან „D1E“ კატეგორიის (ქვეკატეგორია) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვა (მხოლოდ ამ კატეგორიისათვის ან/და ქვეკატეგორიისათვის);

დ) მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვა;

დ[1]) მართვის მოწმობისთვის მინიჭებული ქულების რაოდენობის კალენდარული წლის განმავლობაში, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ამოწურვა;

ე) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი სხვა გარემოებების არსებობა.

2. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ჩამორთმევის საფუძველია:

ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსით დადგენილი წესით ჩამორთმევა;

ბ) სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების „ნარკოტიკული დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით ჩამორთმევა.

3. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების შეწყვეტის (გაუქმების) საფუძველია:

ა) უფლებამოსილი ორგანოს (თანამდებობის პირი) მიერ მიღებული გადაწყვეტილება მართვის უფლების შეწყვეტის (გაუქმება) თაობაზე;

ბ) პირის გარდაცვალება;

გ) მართვის უფლების მქონე პირის მიერ უფლების გაუქმების მოთხოვნის შესახებ სააგენტოში განცხადების წარდგენა;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი სხვა გარემოებების არსებობა.

4. სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების შეჩერება, ჩამორთმევა და შეწყვეტა (გაუქმება) ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

5. ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით განსაზღვრულ გარემოებათა არსებობისას პირს ეკრძალება სატრანსპორტო საშუალების მართვა მართვის უფლების შეჩერების/ჩამორთმევის საფუძვლის აღმოფხვრამდე და მართვის უფლების აღდგენამდე. სატრანსპორტო საშუალების შეჩერებული/ჩამორთმეული მართვის უფლების აღდგენა ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

6. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“, „გ“, „დ“ და „დ[1]“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული საფუძვლით მართვის უფლების შეჩერებიდან ამ უფლების საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით აღდგენამდე, უფლებაშეჩერებული პირი ითვლება მართვის უფლების არმქონედ.

7. სააგენტოს თანამშრომელი უფლებამოსილია პირს ჩამოართვას სააგენტოში წარმოდგენილი მართვის მოწმობა:

ა) საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 1211 მუხლით განსაზღვრული გარემოების გამოვლენისას;

ბ) ამ მუხლის პირველი, მე-2 და მე-3 პუნქტებით განსაზღვრული გარემოების არსებობისას;

გ) მართვის მოწმობაში ასახული მონაცემების მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში არსებულ სარეგისტრაციო ჩანაწერებთან შეუსაბამობისას;

დ) მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის გასვლის გამო.

8. პირს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება შეუჩერდა ან ჩამოერთვა ამ წესის 46–ე მუხლის მე–3, მე–5 და მე–7 პუნქტებით განსაზღვრული საფუძვლით, მართვის უფლების აღდგენის თაობაზე უფლება აქვს სააგენტოს მიმართოს, მხოლოდ უფლების შეჩერების ან ჩამორთმევის ვადის გასვლის შემდგომ.

9. პირის მიერ ამ მუხლის მე-3 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული მოთხოვნის განხორციელების შემთხვევაში, მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული უფლება უქმდება ავტომატურად. ამასთან, სააგენტო არ არის ვალდებული გადაამოწმოს პირის მოთხოვნის მოტივი და გასაუქმებელ უფლებასთან დაკავშირებით სააგენტოში არსებული დოკუმენტები ან მათი დამზადების სისწორე. შეჩერებული ან ჩამორთმეული მართვის უფლების მქონე პირს უფლების გაუქმების მოთხოვნით შეუძლია მიმართოს სააგენტოს, მხოლოდ შეჩერებული ან ჩამორთმეული მართვის უფლების აღდგენის შემდგომ.

10. პირი, რომელსაც შეუწყდა (გაუუქმდა) მართვის უფლება, ითვლება მართვის უფლების არმქონედ.

11. თუ საქართველოს კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, უფლებამოსილი ორგანოს (თანამდებობის პირი) მიერ მართვის უფლების შეჩერების ან შეწყვეტის (გაუქმება) შედეგად ჩამორთმეული მართვის მოწმობები შესანახად უნდა გადაეგზავნოს სააგენტოს.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 31 დეკემბრის ბრძანება №988- ვებგვერდი, 31.12.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 46. შეჩერებული, ჩამორთმეული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენა

1. ამ წესის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენა შესაძლებელია ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის საფუძველზე, რომელიც დაადასტურებს პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუმჯობესებასა და მის მიერ სატრანსპორტო საშუალების მართვის შესაძლებლობას. ამასთან, შეჩერებული მართვის უფლების აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს მართვის მოწმობის დაბრუნებიდან. ამ პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევაში ჯანმრთელობის შესახებ ცნობის შესაბამისად, მართვის უფლება შეიძლება აღდგენილ იქნეს ნაკლები კატეგორიით ან/და ქვეკატეგორიით.

2. ამ წესის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტითა და მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აღდგენილად ჩაითვლება მართვის უფლების შეჩერების ვადის გასვლისთანავე (გარდა ამ მუხლის მე-3 და მე-7 პუნქტებით, აგრეთვე საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის 4^1 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა). ამასთან, მართვის უფლების აღდგენის შემდგომ პირი ვალდებულია დადგენილი წესით დაიბრუნოს ჩამორთმეული მართვის მოწმობა.

შენიშვნა: ამ წესის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ვადის გასვლად ჩაითვლება საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის 4^1 ნაწილის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში მართვის უფლების ვადამდე აღდგენის შესახებ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის დირექტორის გადაწყვეტილების გამოცემა.

3. საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 და მე-7 (მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ სამართალდამრღვევი პირი იმყოფებოდა ნარკოტიკული ან

ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან/და სამართალდამრღვევმა პირმა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით თავი აარიდა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებას) ნაწილებით გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების აღდგენა დასაშვებია მართვის უფლების შეჩერების ვადის გასვლის შემდგომ, ამასთან, შეჩერებული მართვის უფლების აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს მართვის მოწმობის დაბრუნებიდან (გარდა ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

4. ამ წესის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების აღდგენა დასაშვებია ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარმოდგენის შემდეგ ამ ბრძანებით დადგენილი წესით. ამასთან, შეჩერებული მართვის უფლების აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს მართვის მოწმობის დაბრუნებიდან.

5. ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით ჩამორთმეული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენა დასაშვებია უფლების ჩამორთმევის ვადის გასვლის შემდეგ კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ამასთან, ჩამორთმეული მართვის უფლების აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს მართვის მოწმობის დაბრუნებიდან (გარდა ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევებისა).

6. ამ მუხლის პირველი, მე-3, მე-4 და მე-5 პუნქტებით განსაზღვრულ შემთხვევებში მართვის მოწმობის დაბრუნებად ჩაითვლება მართვის უფლების შეჩერების/ჩამორთმევის ვადის გასვლის შემდეგ, უფლების აღდგენის თაობაზე დაინტერესებული პირის მომართვისა და კანონმდებლობით დადგენილი დოკუმენტების წარმოდგენის საფუძველზე სააგენტოს მიერ ახალი მართვის მოწმობის დამზადება (დაბეჭდვა) და მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში შესაბამისი ჩანაწერების ასახვა.

7. იმ პირებს, რომლებსაც საქართველოში ჩამოერთვათ ან შეუჩერდათ უცხო ქვეყნის მიერ მინიჭებული და საქართველოს მიერ აღიარებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება:

ა) საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-5 ნაწილისა და მე-7 ნაწილით (მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ სამართალდამრღვევი პირი იმყოფებოდა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში, ან/და სამართალდამრღვევმა პირმა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით თავი აარიდა ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის დასადგენად შემოწმებას) გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აღუდგებათ შეჩერების ვადის გასვლის შემდეგ, სამედიცინო დაწესებულების დიაგნოსტირებისა და ნარკომანიით დაავადების არარსებობის ფაქტის დამადასტურებელი დოკუმენტის სააგენტოში წარდგენის საფუძველზე;

ბ) ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით ჩამორთმეული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აღუდგებათ ამ მუხლის მე–10 პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტების სააგენტოში წარდგენის შემდგომ.

8. ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ჩამორთმეული ან შეჩერებული მართვის უფლების აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს უფლების აღდგენის თაობაზე დაინტერესებული პირის მომართვისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი დოკუმენტების წარმოდგენის საფუძველზე სააგენტოს მიერ მართვის უფლების აღდგენის შესახებ ინფორმაციის სააგენტოს მონაცემთა ბაზაში ასახვის შემდეგ.

9. ამ მუხლის მე-3 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენის მიზნით დაინტერესებული პირი ვალდებულია, სააგენტოში წარადგინოს სამედიცინო დაწესებულების დიაგნოსტირების დამადასტურებელი ის დოკუმენტი, რომლითაც დასტურდება ნარკომანიით დაავადების არარსებობის ფაქტი.

10. „ნარკოტიკული დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე ჩამორთმეული მართვის უფლების აღსადგენად და მართვის მოწმობის დასაბრუნებლად პირმა სააგენტოში უნდა წარადგინოს ექიმ-სპეციალისტების მიერ გაცემული ჯანმრთელობის

მდგომარეობის შესახებ ცნობისა (ფორმა №IV-100/ა) და სახელმწიფო საექსპერტო დაწესებულების მიერ გაცემული სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა.

11. ამ მუხლის მე-9 და მე-10 პუნქტებით განსაზღვრული დოკუმენტი არ მიიღება, თუ მათი გაცემიდან სააგენტოში წარდგენამდე გასულია 30 კალენდარული დღე.

12. ამ წესის 45-ე მუხლის პირველი პუნქტის „დ[1]" ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აღდგენილად ჩაითვლება:

ა) მართვის უფლების შეჩერების ვადის გასვლისთანავე (გარდა ამ მუხლის მე-15 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა); ამასთან, მართვის უფლების აღდგენის შემდგომ პირი ვალდებულია დადგენილი წესით დაიბრუნოს ჩამორთმეული მართვის მოწმობა;

ბ) მართვის უფლების შეჩერების ვადის გასვლამდე, ამ მუხლის მე-13 და მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესით.

13. ამ მუხლის მე-12 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტითა და საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის 4[1] ნაწილის „ა" ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ვადამდე აღსადგენად სავალდებულოა:

ა) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერებამდე მძღოლობის კანდიდატისათვის მინიჭებული და შეჩერების დროისათვის იურიდიული ძალის მქონე (მათ შორის, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ან/და მართვის მოწმობისათვის მოქმედების ვადის ამოწურვის საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება), მძღოლობის კანდიდატის მიერ მითითებული ერთ-ერთი კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარება, თუ აღნიშნული კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოპოვებისას ეს წესი ითვალისწინებს თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარების გარემოებას. ამასთან, ამ ქვეპუნქტით დადგენილი წესით, ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარების მითითების უფლებამოსილება მძღოლობის კანდიდატს წარმოეშობა მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერებამდე არ გააჩნდა ამ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება;

ბ) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერებამდე მძღოლობის კანდიდატისათვის მინიჭებული და შეჩერების დროისათვის იურიდიული ძალის მქონე (მათ შორის, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებისათვის მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ან/და მართვის მოწმობისათვის მოქმედების ვადის ამოწურვის საფუძვლით შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება), მძღოლობის კანდიდატის მიერ მითითებული ერთ-ერთი კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდის ჩაბარება, თუ არ არსებობს ამ პუნქტის „ა" ქვეპუნქტით გათვალისწინებული თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარების ვალდებულების წარმოშობის გარემოება.

14. შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების ვადამდე ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული წესით აღდგენა იურიდიულ ძალას იძენს:

ა) ამ მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და შესაბამისი კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მინიჭების დამადასტურებელი მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე, გარდა ამ პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა; ამასთან, მართვის მოწმობის გაცემად ჩაითვლება სააგენტოს მიერ მინიჭებული კატეგორიისათვის ან ქვეკატეგორიისათვის მართვის მოწმობის დამზადება (დაბეჭდვა) და მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში შესაბამისი ჩანაწერის ასახვა; ამ შემთხვევაში მართვის მოწმობა, რომლის სანაცვლოდაც გაიცა ახალი მართვის მოწმობა, კარგავს იურიდიულ ძალას;

ბ) ამ მუხლის მე-13 პუნქტით გათვალისწინებული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და მართვის უფლების აღდგენის შესახებ ინფორმაციის სააგენტოს მონაცემთა ბაზაში ასახვის შემდეგ, თუ პირს შეჩერებული ჰქონდა უცხო ქვეყნის მიერ მინიჭებული და საქართველოს მიერ აღიარებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება; ამასთან, პირს უბრუნდება ჩამორთმეული უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა.

15. უცხო ქვეყნის მიერ მინიჭებული და საქართველოს მიერ აღიარებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების შეჩერების ან ჩამორთმევის შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენა არ განხორციელდება, თუ გასულია ამ წესის 48-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით ან მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით, აგრეთვე 49-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით ან 1^1 პუნქტით გათვალისწინებული ვადა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 31 დეკემბრის ბრძანება №988- ვებგვერდი, 31.12.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

თავი VI. მართვის მოწმობის შეცვლა და დაკარგულის აღდგენა

მუხლი 47. მართვის მოწმობის შეცვლა

1. მართვის მოწმობის შეცვლის საფუძველი შეიძლება იყოს:

ა) მართვის მოწმობის მფლობელის მოთხოვნა;

ბ) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის საფუძველზე ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობის გაცემა;

გ) მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის გასვლა;

დ) მართვის მოწმობის გამოყენებისთვის უვარგისობა (გაცვეთა, დაზიანება);

ე) მართვის მოწმობაში ასახული რომელიმე მონაცემის შეცვლა ან უზუსტობის გამოსწორება;

ვ) მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერების შეცვლა ან უზუსტობის გამოსწორება;

ზ) მართვის მოწმობაში აღნიშნული მონაცემების მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერებთან შეუსაბამობა;

თ) კანონმდებლობით განსაზღვრული სხვა გარემოებები.

2. მართვის მოწმობის შესაცვლელად პირმა საგამოცდო სამსახურში უნდა წარმოადგინოს:

ა) განცხადება;

ბ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

გ) შესაცვლელი მართვის მოწმობა;

დ) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი;

ე) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა, ამ წესით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.

3. მართვის მოწმობაში აღნიშნული მონაცემების ან/და მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერების შეცვლის საფუძვლის წარმოშობის ან მათში უზუსტობის დადგენის შემთხვევაში, ახალი მართვის მოწმობის შეცვლის თაობაზე განცხადებას, ამ მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტების გარდა, ასევე უნდა დაერთოს აღნიშნული გარემოებების დამადასტურებელი შესაბამისი დოკუმენტი.

4. იმ შემთხვევაში თუ, ამ მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტების შესაბამისად წარმოდგენილი დოკუმენტები არ შეიცავს მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ ინფორმაციას, სააგენტოს უფლება აქვს გამოსაკვლევი გარემოების დაზუსტების მიზნით, მოსთხოვოს

დაინტერესებულ პირს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებითი დოკუმენტების წარმოდგენა.

5. შეცვლილ მართვის მოწმობაში, მონაცემები აღინიშნება შესაცვლელი მართვის მოწმობის თაობაზე მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერების, წარმოდგენილი დიკუმენტებისა და მართვის მოწმობის შეცვლის საფუძვლის შესაბამისად.

6. მართვის მოწმობის შეცვლა ახალი მოწმობით არ განხორციელდება თუ:

ა) მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრიით არ დასტურდება შესაცვლელი მართვის მოწმობის გაცემის ფაქტი;

ბ) დაინტერესებულ პირს მოთხოვნის მომენტისათვის კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეჩერებული ან შეწყვეტილი (გაუქმებული) აქვს მართვის უფლება;

გ) დაინტერესებულმა პირმა ვერ უზრუნველყო მომსახურების გაწევისათვის კანონმდებლობით განსაზღვრული დოკუმენტების წარმოდგენა;

დ) არსებობს მომსახურების გაწევაზე უარის თქმის კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა გარემოება.

7. საქართველოს უფლებამოსილი ორგანოების მიერ 2012 წლის 1 აგვისტომდე გაცემული ძველი ნიმუშის მართვის მოწმობის ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით შეცვლისას, პირზე მინიჭებული კატეგორიები შეიცვლება ამ წესის დანართი №3-ის შესაბამისად.

8. შეცვლილი მართვის მოწმობა კარგავს იურიდიულ ძალას და ექვემდებარება დადგენილი წესით განადგურებას.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

მუხლი 47[1]. მართვის მოწმობის შეცვლა ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა შესაბამისი ელექტრონული დოკუმენტების სააგენტოს ვებგვერდზე წარდგენის (ატვირთვის) საფუძველზე

1. სააგენტო უფლებამოსილია, მართვის მოწმობის შეცვლა ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა განახორციელოს ამ მუხლით დადგენილი წესით, დაინტერესებული პირის მიერ შესაბამისი ელექტრონული სახის დოკუმენტების სააგენტოს ვებგვერდზე (შემდგომში – ვებგვერდი) წარდგენის (ატვირთვის) საფუძველზე. ვებგვერდის მეშვეობით მომსახურების მიღების პირობას წარმოადგენს:

ა) დაინტერესებული პირის ვებგვერდზე რეგისტრაცია;

ბ) რეგისტრაციის დროს მომსახურების გაწევისათვის დადგენილი წესების გაცნობა და მასზე თანხმობის გაცხადება (თანხმობის გაცხადებად მიიჩნევა ვებგვერდზე, შესაბამის ფანჯარაში ღილაკის – „დიახ“ დაჭერა).

2. ვებგვერდზე დარეგისტრირებული დაინტერესებული პირის შემდგომი ავტორიზაცია შესაძლებელია შესაბამის ფორმაში მომხმარებლის სახელისა და პაროლის მითითებით.

3. ელექტრონული სახის დოკუმენტების სააგენტოს ვებგვერდზე წარდგენის (ატვირთვის) საფუძველზე მართვის მოწმობის შესაცვლელად ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღსადგენად დაინტერესებულმა პირმა სააგენტოს ვებგვერდზე უნდა წარადგინოს (ატვირთოს):

ა) ელექტრონული სახის განცხადება (დაინტერესებულმა პირმა ზუსტად და სრულყოფილად უნდა შეავსოს ველებში მითითებული შესაბამისი მონაცემები და მიუთითოს ის მომსახურების სახე, რომლის მიღებაც სურს);

ბ) ამ მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“ ან „დ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული პირის მაიდენტიფიცირებელი მონაცემები, თუ მომსახურების გაწევის შედეგად გაცემული შეცვლილი ან აღდგენილი მართვის მოწმობის სააგენტოში მიღებას დაინტერესებული პირი უზრუნველყოფს ამ პირის მეშვეობით;

გ) სააგენტოს ის სტრუქტურული ერთეული, რომელშიც უნდა განხორციელდეს შეცვლილი ან აღდგენილი მართვის მოწმობის გაცემა;

დ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი;

ე) შესაცვლელი მართვის მოწმობის ასლი (ავერსი და რევერსი);

ვ) მომსახურების გაწევისათვის კანონით დადგენილი საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი ან ინფორმაცია.

4. იმ შემთხვევაში, თუ ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტები ან ინფორმაცია არ მოიცავს მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ მონაცემებს, სააგენტოს, დაზუსტების მიზნით, უფლება აქვს მოსთხოვოს დაინტერესებულ პირს დამატებითი დოკუმენტის ან/და ინფორმაციის ელექტრონული ან მატერიალური სახით წარმოდგენა. ამ პუნქტით გათვალისწინებული უფლება სააგენტომ შეიძლება განახორციელოს ელექტრონული ფორმით, შესაბამისი მოთხოვნის ვებგვერდზე წარდგენის (ატვირთვის) გზით.

5. ამ მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში სააგენტო დაინტერესებულ პირს განუსაზღვრავს ვადას, რომლის განმავლობაში მან უნდა უზრუნველყოს დამატებითი დოკუმენტის ან/და ინფორმაციის წარმოდგენა. თუ დადგენილ ვადაში დაინტერესებული პირი არ წარადგენს შესაბამის დოკუმენტს ან ინფორმაციას, სააგენტო უფლებამოსილია მომსახურების გაწევის თაობაზე მიღებული განცხადება დატოვოს განუხილველად.

6. ამ მუხლით განსაზღვრული დოკუმენტების წარდგენიდან 7 სამუშაო დღეში სააგენტო დაინტერესებულ პირს, ვებგვერდზე წარდგენის (ატვირთვის) გზით ატყობინებს შემდეგ ინფორმაციას:

ა) მართვის მოწმობის შეცვლის მოთხოვნაზე დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში – ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული და წარმოდგენილი დოკუმენტები და ინფორმაცია მოიცავს შეტყობინების განხორციელების დღისათვის მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ მონაცემებს, არ არსებობს მართვის მოწმობის შეცვლის კანონმდებლობით განსაზღვრული შემზღუდავი გარემოება და სააგენტო თანახმაა ამ მუხლით დადგენილი წესით განახორციელოს მართვის მოწმობის შეცვლა;

ბ) დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის მოთხოვნაზე დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში – მართვის მოწმობის დამზადების შესახებ;

გ) ამ მუხლით დადგენილი წესით მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის მოთხოვნაზე უარყოფითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში – მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის თაობაზე უარის თქმის შესახებ.

7. დაინტერესებული პირის მიერ მოთხოვნის შესაბამისად ამ მუხლით დადგენილი წესით გაცემული (შეცვლილი ან აღდგენილი) მართვის მოწმობის მიღება შეუძლია:

ა) დაინტერესებულ პირს;

ბ) დაინტერესებული პირის მიერ ვებგვერდზე წარდგენილ (ატვირთულ) ელექტრონულ განცხადებაში მითითებულ პირს (განცხადებაში მითითებული უნდა იქნეს აღნიშნული პირის სახელი, გვარი, პირადი ნომერი);

გ) შესაბამისი სანოტარო აქტით დადასტურებული წარმომადგენლობითი უფლებამოსილების მქონე პირს;

დ) დაინტერესებული პირის მიერ ვებგვერდზე წარდგენილ (ატვირთულ) ელექტრონულ განცხადებაში მითითებულ საფოსტო/საკურიერო მომსახურების განმახორციელებელ დაწესებულებას (ამ დაწესებულების თანამშრომელს).

8. ამ მუხლის მე-7 პუნქტით განსაზღვრული პირები ვალდებული არიან ამ მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული შეტყობინების ვებგვერდზე განთავსების დღიდან არაუგვიანეს 30 კალენდარული დღისა გამოცხადდნენ სააგენტოს შესაბამის სტრუქტურულ დანაყოფში მართვის მოწმობის მისაღებად, ხოლო მართვის მოწმობის შეცვლის მოთხოვნისას – ასევე შესაცვლელი მართვის მოწმობის მატერიალური სახით წარმოსადგენად.

9. სააგენტო არ უზრუნველყოფს ამ მუხლით გაცემული მართვის მოწმობის დაინტერესებული პირისათვის (ან სხვა ადრესატისათვის) გადაცემასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურებას.

10. სააგენტო არ არის პასუხისმგებელი დაინტერესებულ პირსა და ამ მუხლის მე-7 პუნქტის „ბ“, „გ“ და „დ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრულ პირებს შორის მიღწეული შეთანხმების შინაარსსა და მისი შეუსრულებლობით გამოწვეულ სამართლებრივ შედეგებზე, აგრეთვე აღნიშნული პირების მიერ მათთვის დაკისრებული ვალდებულებების არაკეთილსინდისიერ და არაჯეროვან შესრულებაზე.

11. ამ მუხლის მე-8 პუნქტით განსაზღვრული ვალდებულების შესრულებამდე სააგენტოს უფლება აქვს არ განახორციელოს მართვის მოწმობის შეცვლის მოთხოვნის საფუძველზე მართვის მოწმობის დამზადება და გაცემა. ამასთან, მართვის მოწმობის შეცვლა შესაძლებელი იქნება დადგენილი პროცედურების თავიდან გავლის გზით.

12. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით მართვის მოწმობის შეცვლისას ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენისას ახალი მართვის მოწმობაში მონაცემები აღინიშნება მართვის მოწმობათა რეესტრში ბოლოს დაფიქსირებული სარეგისტრაციო ჩანაწერების შესაბამისად (თუ ამ წესით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული), ამასთან, მართვის მოწმობის მე-6 და მე-7 გრაფაში დაიტანება ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას სააგენტოში ელექტრონული სახით შექმნილი და დაცული მფლობელის ფოტოსურათი და ელექტრონული საშუალებებით შესრულებული მფლობელის ხელმოწერა.

13. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით მართვის მოწმობის შეცვლა ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა არ განხორციელდება, თუ:

ა) შესაცვლელი ან აღსადგენი მართვის მოწმობა გაცემულია 2012 წლის 1 აგვისტომდე;

ბ) შესაცვლელი ან აღსადგენი მართვის მოწმობა გაცემულია უცხო ქვეყნის მიერ;

გ) შეუძლებელია მომსახურების გაწევისათვის დაინტერესებული პირის შესაბამისი მონაცემების დადგენა საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს მმართველობის სფეროში მოქმედი საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – სახელმწიფო სერვისების განვითარების სააგენტოს ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში გადამოწმების გზით;

დ) არსებობს ამ წესის 47-ე მუხლის მე-6 პუნქტით ან 50-ე მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრული რომელიმე გარემოება;

ე) დაინტერესებული პირი არ უზრუნველყოფს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნათა შესრულებას;

ვ) ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვის თარიღიდან გასულია:

ვ.ა) 4 ან მეტი წელი, იმ შემთხვევაში, თუ ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას დაინტერესებულ პირი იყო 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირი

ვ.ბ) 10 ან მეტი წელი, იმ შემთხვევაში, თუ ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას დაინტერესებული პირი იყო 18 წლის ასაკს მიღწეული პირი;

ზ) მომსახურების გაწევისათვის სავალდებულოა ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარდგენა;

თ) მართვის მოწმობის შეცვლაზე დაინტერესებულმა პირმა არ უზრუნველყო ამ მუხლის მე-8 პუნქტით დადგენილი ვალდებულების შესრულება;

ი) არ იქნა გადახდილი მომსახურების გაწევისათვის კანონით განსაზღვრული შესაბამისი საფასურები;

კ) სააგენტოში ელექტრონული სახით დაცული არ არის მართვის მოწმობის მფლობელის ფოტოსურათი ან ელექტრონული საშუალებებით შესრულებული ხელმოწერა;

ლ) წარმოდგენილი არ იქნა კანონმდებლობით განსაზღვრული დოკუმენტები;

მ) დაინტერესებული პირი არ არის საქართველოს მოქალაქე;

ნ) მომსახურების გაწევა შეუძლებელია ტექნიკურად ან/და არსებობს კანონმდებლობით განსაზღვრული მომსახურების გაწევისათვის უარის თქმის სხვა სამართლებრივი საფუძვლები.

14. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით მომსახურების გაწევისას სააგენტო უფლებამოსილია:

ა) ვებგვერდზე განათავსოს მომსახურების გაწევის თაობაზე ინფორმაცია ან/და პროცედურებთან დაკავშირებული ნებისმიერი ცვლილება;

ბ) შეწყვიტოს მომსახურება ტექნიკური პრობლემის, შეცდომის, უზუსტობის, დაინტერესებული პირის მხრიდან უკანონო ქმედების განხორციელების ან სხვა მიზეზის გამო, რომელმაც შეიძლება ზიანი მიაყენოს ვებგვერდს ან სააგენტოს;

გ) შეწყვიტოს დაინტერესებული პირის ავტორიზაცია/რეგისტრაცია და მის მიერ ვებგვერდით სარგებლობა, თუ ჩათვლის, რომ აღნიშნული პირი მოქმედებს დადგენილ მოთხოვნათა დარღვევით; ამასთან, თუ სათანადო გარემოებების დადგენის მიზნით დაწყებულია შესაბამისი საქმისწარმოება, შეაჩეროს ავტორიზაცია/რეგისტრაცია და დაინტერესებული პირის მიერ ვებგვერდით სარგებლობა მის დასრულებამდე;

დ) უარი განაცხადოს მომსახურების გაწევაზე, თუ დაინტერესებული პირი ვერ უზრუნველყოფს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნათა შესრულებას, ან არსებობს კანონმდებლობით განსაზღვრული მომსახურების გაწევისათვის უარის თქმის სხვა სამართლებრივი საფუძვლები;

ე) უარი განაცხადოს ამ მუხლით დადგენილი წესით მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის თაობაზე;

ვ) მომსახურების საფასურის განსაზღვრის, აგრეთვე ამ მუხლის მე-15 პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილების დადგენის მიზნით გადაამოწმოს შესაბამის მონაცემთა ბაზაში ინფორმაცია დაინტერესებული პირის მიერ საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთა-გადმოკვეთის თაობაზე;

ზ) გამოიყენოს კანონმდებლობით მინიჭებული სხვა უფლებები.

15. ამ მუხლით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევისას სააგენტო უფლებამოსილია უზრუნველყოს საზღვარგარეთ მყოფი დაინტერესებული პირის მიერ სააგენტოს ვებგვერდზე წარდგენილი (ატვირთული), უცხო ენაზე შედგენილი ელექტრონული სახის დოკუმენტების ქართულ ენაზე თარგმნა. ამასთან, ასეთი წესით ნათარგმნი დოკუმენტის სააგენტოს მიერ წარმოებაში მისაღებად სავალდებულო არ არის მისი დადგენილი წესით დამოწმება.

16. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით მომსახურების გაწევისას დაინტერესებული პირი ვალდებულია:

ა) დაიცვას მომსახურების გაწევისათვის დადგენილი წესები და პროცედურები;

ბ) მომსახურების გაწევამდე უზრუნველყოს კანონმდებლობით განსაზღვრული საფასურის გადახდა;

გ) მიიღოს სააგენტოს შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულიდან მომსახურების გაწევის შედეგად გაცემული (დამზადებული) დოკუმენტი;

დ) ზუსტად და სრულყოფილად შეავსოს ვებგვერდზე ველებში მითითებული შესაბამისი მონაცემები.

17. ამ მუხლით განსაზღვრულ შემთხვევებში, სააგენტოს ვებგვერდზე ელექტრონული სახით წარდგენილ (ატვირთულ) დოკუმენტებს აქვს იურიდიული ძალა და საწინააღმდეგოს დადგენამდე ისინი უტყუარად ითვლებიან. ვებგვერდზე წარდგენილი (ატვირთული) დოკუმენტების ნამდვილობაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება დაინტერესებულ პირს.

18. ამ მუხლით დადგენილი წესით მართვის მოწმობის გაცემის (შეცვლის ან დაკარგულის აღდგენის) შემთხვევაში ის მართვის მოწმობა, რომლის საფუძველზეც განხორციელდა ახალი მართვის მოწმობის გაცემა, კარგავს იურიდიულ ძალას.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 26 ივნისის ბრძანება №489 - ვებგვერდი, 27.06.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 48. საქართველოს მოქალაქეზე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა და შეცვლის წესი

1. უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მფლობელ საქართველოს მოქალაქეს უფლება აქვს, გარდა ამ მუხლის 2^1 პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევებისა, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობით:

ა) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვამდე, მაგრამ კალენდარული წლის განმავლობაში მისი საქართველოში პირველად შემოსვლიდან არაუმეტეს ერთი წლისა, საქართველოს ტერიტორიაზე მონაწილეობა მიიღოს საგზაო მოძრაობაში, როგორც მძღოლმა;

ბ) მართვის უფლების მისაღები გამოცდის გარეშე შეცვალოს უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით, მაგრამ არაუგვიანეს შესაცვლელი მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვისა.

2. უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მფლობელ უცხო ქვეყნის მოქალაქეს, რომელსაც ასევე მინიჭებული აქვს საქართველოს მოქალაქეობა, გარდა ამ მუხლის 2^1 პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევებისა, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობით უფლება აქვს:

ა) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვამდე საქართველოს ტერიტორიაზე მონაწილეობა მიიღოს საგზაო მოძრაობაში როგორც მძღოლმა;

ბ) მართვის უფლების მისაღები გამოცდის გარეშე შეცვალოს უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით, მაგრამ არაუგვიანეს შესაცვლელი მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვისა.“;

2^1. ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით განსაზღვრული უფლებამოსილება პირს არ წარმოეშობა, თუ:

ა) საქართველოში კომპეტენტური ორგანოს მიერ მინიჭებული აქვს/ჰქონდა ანალოგიური კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, რომელიც შეწყვეტილი (გაუქმებული) არ არის;

ბ) საქართველოში სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს ჩამორთმეული:

ბ.ა) ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული საფუძვლით, ჩამორთმევის ვადის გასვლამდე;

ბ.ბ) ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული საფუძვლით, ჩამორთმევის ვადის გასვლისა და ამ წესის 46-ე მუხლის მე-8, მე-10 და მე-15 პუნქტებით განსაზღვრული წესით სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენამდე;

გ) საქართველოში სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს შეჩერებული.

3. საქართველოს მოქალაქემ უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის შესაცვლელად უნდა წარმოადგინოს:

ა) საქართველოს მოქალაქის პირადობის მოწმობა;

ბ) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა;

გ) მართვის მოწმობის დასტური;

დ) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ე) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა.

4. (ამოღებულია - 18.03.2014, №216).

5. იმ შემთხვევაში, თუ ამ მუხლის მე-3 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი დოკუმენტები არ შეიცავს მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ ინფორმაციას, სააგენტოს უფლება აქვს, გამოსაკვლევი გარემოების დაზუსტების მიზნით, მოსთხოვოს პირს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებითი დოკუმენტების წარმოდგენა.

6. საქართველოს მოქალაქეზე (მათ შორის, საქართველოს იმ მოქალაქეზე, რომელსაც ასევე მინიჭებული აქვს უცხო ქვეყნის მოქალაქეობა) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის შეცვლა არ განხორციელდება, თუ:

ა) ამოწურულია შესაცვლელად წარმოდგენილი, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემულ მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა;

ბ) დაინტერესებული პირი არ უზრუნველყოფს შესაცვლელი, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის სააგენტოსათვის ჩაბარებას;

გ) არსებობს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გარემოება, რომელიც მოთხოვნის მომენტისათვის პირს უკრძალავს სატრანსპორტო საშუალების მართვას;

დ) საქართველოს კანონმდებლობა არ ითვალისწინებს უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობაში მითითებული კატეგორიის/ქვეკატეგორიის იდენტური კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებას ან მოწმობით განსაზღვრული კატეგორიებიდან/ქვეკატეგორიებიდან ითვალისწინებს, მხოლოდ რომელიმეს და დაინტერესებული პირი უარს აცხადებს მართვის მოწმობის ნაკლები კატეგორიით/ქვეკატეგორიით მიღებაზე;

ე) დაინტერესებული პირის მიერ ვერ იქნა უზრუნველყოფილი კანონმდებლობით განსაზღვრული დოკუმენტების სრულყოფილად წარმოდგენა;

ვ) თუ არსებობს საქართველოს მიერ გაფორმებული საერთაშორისო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გარემოება, რომელიც ზღუდავს უცხოეთში გაცემული მძღოლის მოწმობის შეცვლას;

ზ) საქართველოს მოქალაქეს (მათ შორის, საქართველოს ის მოქალაქე, რომელსაც ასევე მინიჭებული აქვს უცხო ქვეყნის მოქალაქეობა) მართვის მოწმობის გაცემის თარიღამდე უკანასკნელ უწყვეტ თორმეტ თვიან პერიოდში სულ მცირე 185 კალენდარული დღე არ უცხოვრია მართვის მოწმობის გამცემ უცხო ქვეყანაში;

თ) კანონმდებლობით განსაზღვრულ სხვა შემთხვევებში.

7. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით და მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული წესით, შეცვლილი, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა კარგავს იურიდიულ ძალას და ბარდება სააგენტოს.

8. (ძალადაკარგულია - 12.12.2014, N991).

შენიშვნა:

1. ამ მუხლის მე-6 პუნქტის ,,ზ“ ქვეპუნქტის მიზნებისთვის, პირის მართვის მოწმობის გამცემ უცხო ქვეყანაში საზღვრის კვეთის ფაქტი უნდა დადასტურდეს საზღვრის კვეთის შესახებ შესაბამისი ქვეყნის კომპეტენტური უწყების მიერ გაცემული დოკუმენტით.

2. ამ მუხლის მე-6 პუნქტის ,,ზ“ ქვეპუნქტის მიზნებისთვის, სააგენტო უფლებამოსილია გადაამოწმოს დაინტერესებული პირის უცხო ქვეყანაში ცხოვრების ფაქტი და ამ მიზნით დაამუშაოს ამ პირის შესახებ საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის კვეთის შესახებ მონაცემები. თუ საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის კვეთის შესახებ მონაცემებით დადასტურდა ამ შენიშვნის პირველი პუნქტით განსაზღვრული გარემოების საწინააღმდეგო ფაქტი, სააგენტო უარს ეტყვის დაინტერესებულ პირს მართვის მოწმობის შეცვლაზე.

3. ამ მუხლის მე-6 პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტიდან გამონაკლისის დაშვება შესაძლებელია განსაკუთრებულ შემთხვევაში, საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის გადაწყვეტილების საფუძველზე.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 12 ივლისის ბრძანება №365 - ვებგვერდი, 12.07.2017წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2018 წლის 10 ოქტომბრის ბრძანება №115 - ვებგვერდი, 10.10.2018წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2019 წლის 30 მაისის ბრძანება №44 - ვებგვერდი, 30.05.2019წ.

მუხლი 49. უცხო ქვეყნის მოქალაქის ან მოქალაქეობის არმქონე პირებზე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედებისა და შეცვლის წესი

1. უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მფლობელ უცხო ქვეყნის მოქალაქეს ან მოქალაქეობის არმქონე პირს, გარდა ამ მუხლის 1² პუნქტით განსაზღვრული შემთხვევებისა, უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობით უფლება აქვს:

ა) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვამდე, მაგრამ არაუმეტეს მისი საქართველოში ბოლო შემოსვლიდან ერთი წლისა, საქართველოს ტერიტორიაზე მონაწილეობა მიიღოს საგზაო მოძრაობაში როგორც მძღოლმა;

ბ) მართვის უფლების მისაღები გამოცდის გარეშე შეცვალოს უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა შესაბამისი კატეგორიის ან/და ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების დამადასტურებელი ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით, მაგრამ არაუგვიანეს შესაცვლელი მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვისა.

1¹. საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს მიერ გაცემული სააკრედიტაციო ბარათის იმ მფლობელს, რომელსაც გააჩნია უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობა, უფლება აქვს ამ მართვის მოწმობის მოქმედების ვადის ამოწურვამდე, მაგრამ არაუმეტეს სააკრედიტაციო ბარათის მოქმედების ვადისა საქართველოს ტერიტორიაზე მონაწილეობა მიიღოს საგზაო მოძრაობაში როგორც მძღოლმა.

1². უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის მფლობელ უცხო ქვეყნის მოქალაქეს ან მოქალაქეობის არმქონე პირს ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული უფლებამოსილება არ წარმოეშობა, თუ პირს:

ა) საქართველოში კომპეტენტური ორგანოს მიერ მინიჭებული აქვს/ჰქონდა ანალოგიური კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება, რომელიც შეწყვეტილი (გაუქმებული) არ არის;

ბ) საქართველოში სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს ჩამორთმეული:

ბ.ა) ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული საფუძვლით, ჩამორთმევის ვადის გასვლამდე;

ბ.ბ) ამ წესის 45-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული საფუძვლით, ჩამორთმევის ვადის გასვლისა და ამ წესის 46-ე მუხლის მე-8, მე-10 და მე-15 პუნქტებით განსაზღვრული წესით სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების აღდგენამდე;

გ) საქართველოში სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება აქვს შეჩერებული.

2. უცხო ქვეყნის მოქალაქემ ან მოქალაქეობის არმქონე პირმა უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის შესაცვლელად უნდა წარმოადგინოს:

ა) განცხადება;

ბ) პასპორტი ან ბინადრობის მოწმობა;

გ) უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული შესაცვლელი მართვის მოწმობა;

დ) მართვის მოწმობის დასტური;

ე) საქართველოში რეგისტრაციის ან დროებითი რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტი ან ამ წესის 44-ე მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული საცხოვრებელი ადგილის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ვ) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

ზ) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა.

3. (ამოღებულია - 18.03.2014, №216).

4. საქართველოში უცხო ქვეყნის დიპლომატიურმა თანამშრომლებმა საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს მეშვეობით ამ მუხლის მე-2 პუნქტით განსაზღვრულ დოკუმენტებთან ერთად (გარდა ბინადრობის მოწმობისა) დამატებით უნდა წარმოადგინონ სააკრედიტაციო ბარათის ასლი და წერილი საკონსულო დაწესებულებიდან საცხოვრებელი ადგილის მისამართის ჩვენებით.

5. იმ შემთხვევაში, თუ ამ მუხლის მე-2 და მე-4 პუნქტების შესაბამისად წარმოდგენილი დოკუმენტები არ შეიცავს მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ ინფორმაციას, სააგენტოს უფლება აქვს, გამოსაკვლევი გარემოების დაზუსტების მიზნით, მოსთხოვოს დაინტერესებულ პირს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებითი დოკუმენტების წარმოდგენა.

6. უცხო ქვეყნის მოქალაქეზე ან მოქალაქეობის არმქონე პირზე უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის შეცვლა არ განხორციელდება, თუ:

ა) ამოწურულია შესაცვლელად წარმოდგენილი უცხო ქვეყნის მიერ გაცემულ მართვის მოწმობის მოქმედების ვადა;

ა[1]) დაინტერესებული პირი არ უზრუნველყოფს შესაცვლელი უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობის სააგენტოსათვის ჩაბარებას;

ბ) არსებობს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გარემოება, რომელიც მოთხოვნის მომენტისათვის პირს უკრძალავს სატრანსპორტო საშუალების მართვას;

გ) საქართველოს კანონმდებლობა არ ითვალისწინებს უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მართვის მოწმობაში მითითებული კატეგორიის/ქვეკატეგირიის იდენტური კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლებას ან მოწმობით განსაზღვრული კატეგორიებიდან/ქვეკატეგორიებიდან ითვალისწინებს, მხოლოდ რომელიმეს და დაინტერესებული პირი უარს აცხადებს მართვის მოწმობის ნაკლები კატეგორიით/ქვეკატეგორიით მიღებაზე;

დ) დაინტერესებული პირის მიერ ვერ იქნა უზრუნველყოფილი კანონმდებლობით განსაზღვრული დოკუმენტების სრულყოფილად წარმოდგენა;

ე) თუ არსებობს საქართველოს მიერ გაფორმებული საერთაშორისო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული გარემოება, რომელიც ზღუდავს უცხოეთში გაცემული მძღოლის მოწმობის შეცვლას;

ვ) კანონმდებლობით განსაზღვრულ სხვა შემთხვევებში.

7. უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული ის მართვის მოწმობა, რომლის სანაცვლოდაც ამ მუხლით განსაზღვრული წესით გაიცემა ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობა, კარგავს იურიდიულ ძალას და უნდა ჩაბარდეს სააგენტოს.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 50. დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის წესი

1. მართვის მოწმობის დაკარგვის შემთხვევაში პირი ვალდებულია განახორციელოს მისი აღდგენა, დაკარგვიდან 10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

2. დაკარგული მართვის მოწმობის აღსადგენდ დაინტერესებულმა პირმა სააგენტოში უნდა წარმოადგინოს:

ა) განცხადება დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის თაობაზე;

ბ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

გ) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითრები;

დ) ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობა, ამ წესით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

3. იმ შემთხვევაში, თუ ამ მუხლის მე-2 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი დოკუმენტები არ შეიცავს მომსახურების გაწევისათვის საჭირო სრულყოფილ ინფორმაციას, სააგენტოს უფლება აქვს, გამოსაკვლევი გარემოების დაზუსტების მიზნით, მოსთხოვოს დაინტერესებულ პირს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებითი დოკუმენტების წარმოდგენა.

4. დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა ხდება მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერების შესაბამისად.

5. დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა არ განხორციელდება თუ:

ა) მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრით არ დასტურდება აღნიშნული მოწმობის გაცემის ფაქტი;

ბ) მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრში ასახული სარეგისტრაციო ჩანაწერებით ვერ ხორციელდება მოწმობის მფლობელის ან მისთვის მინიჭებული კატეგორიის/ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლების სრულყოფილი იდენტიფიცირება;

გ) მოთხოვნის მომენტისათვის, პირს შეჩერებული ან შეწყვეტილი აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება;

დ) ჯანმრთელობის მგომარეობის გაუარესების გამო პირს აეკრძალა სატრანსპორტო საშუალების მართვა;

ე) კანონმდებლობით განსაზღვრულ სხვა შემთხვევებში.

6. თუ საქართველოს მიერ დადებული საერთაშორისო ხელშეკრულებებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, აკრძალულია დაკარგული უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული, მართვის მოწმობის აღდგენა.

7. დაკარგული მართვის მოწმობა, რომლის სანაცვლოდაც გაიცა ახალი მართვის მოწმობა, კარგავს იურიდიულ ძალას.

8. დაკარგული მართვის მოწმობის პოვნის შემთხვევაში, მპოვნელი ვალდებულია ჩააბაროს იგი საგამოცდო სამსახურს, სადაც მოხდება მისი დადგენილი წესით განადგურება.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

მუხლი 51. წარმომადგენლის მეშვეობით მართვის მოწმობის შეცვლა ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა

1. პირი უფლებამოსილია მართვის მოწმობის შეცვლის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის თაობაზე წარმომადგენლის მეშვეობით მიმართოს სააგენტოს.

2. წარმომადგენლის მეშვეობით მართვის მოწმობის შესაცვლელად ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღსადგენად სააგენტოში წარმოდგენილი უნდა იქნეს:

ა) მართვის მოწმობის შეცვლისათვის ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენისათვის ამ წესით განსაზღვრული დოკუმენტები;

ბ) სათანადოდ დამოწმებული, წარმომადგენლის უფლებამოსილების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

3. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით მართვის მოწმობის შეცვლისას ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენისას ახალ მართვის მოწმობაში მონაცემები აღინიშნება მართვის მოწმობათა რეესტრში ბოლოს დაფიქსირებული სარეგისტრაციო ჩანაწერების შესაბამისად (თუ ამ წესით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული), ამასთან, მართვის მოწმობის მე-6 და მე-7 გრაფაში დაიტანება ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას სააგენტოში ელექტრონული სახით შექმნილი და დაცული მფლობელის ფოტოსურათი და ელექტრონული საშუალებებით შესრულებული მფლობელის ხელმოწერა.

4. ამ მუხლით განსაზღვრული წესით სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობის შეცვლა ან დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენა არ განხორციელდება, თუ:

ა) შესაცვლელი ან აღსადგენი მართვის მოწმობა გაცემულია 2012 წლის 1 აგვისტომდე;

ბ) შესაცვლელი ან აღსადგენი მართვის მოწმობა გაცემულია უცხო ქვეყნის მიერ;

გ) შეუძლებელია მომსახურების გაწევისათვის დაინტერესებული პირის შესაბამისი მონაცემების დადგენა საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს მმართველობის სფეროში მოქმედი საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – სახელმწიფო სერვისების განვითარების სააგენტოს ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში გადამოწმების გზით;

დ) არსებობს ამ წესის 47-ე მუხლის მე-6 პუნქტით ან 50-ე მუხლის მე-5 პუნქტით განსაზღვრული რომელიმე გარემოება;

ე) დაინტერესებული პირი არ უზრუნველყოფს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნათა შესრულებას;

ვ) ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვის თარიღიდან გასულია:

ვ.ა) 4 ან მეტი წელი, იმ შემთხვევაში, თუ ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას დაინტერესებულ პირი იყო 18 წლის ასაკს მიუღწეველი პირი

ვ.ბ) 10 ან მეტი წელი, იმ შემთხვევაში, თუ ფოტოსურათისა და ხელმოწერის მონაცემთა ბაზაში შენახვისას დაინტერესებული პირი იყო 18 წლის ასაკს მიღწეული პირი;

ზ) მომსახურების გაწევა შეუძლებელია ტექნიკურად ან/და არსებობს კანონმდებლობით განსაზღვრული მომსახურების გაწევისათვის უარის თქმის სხვა სამართლებრივი საფუძვლები.

თ) წარმოდგენილი არ იქნა კანონმდებლობით განსაზღვრული დოკუმენტები;

ი) სააგენტოში ელექტრონული სახით დაცული არ არის მართვის მოწმობის მფლობელის ფოტოსურათი ან ელექტრონული საშუალებებით შესრულებული ხელმოწერა;

კ) არ იქნა უზრუნველყოფილი შესაცვლელი მართვის მოწმობის სააგენტოში მატერიალური სახით წარდგენა;

ლ) მომსახურების გაწევისათვის სავალდებულოა ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარდგენა;

მ) არ იქნა გადახდილი მომსახურების გაწევისათვის კანონით განსაზღვრული შესაბამისი საფასურები.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2016 წლის 11 მაისის ბრძანება №238 - ვებგვერდი, 13.05.2016წ.

მუხლი 51[1]. მართვის მოწმობის შეცვლის და დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენის ზოგიერთი თავისებურების შესახებ

1. სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად კანონმდებლობით დადგენილი მინიმალური ასაკის ან/და კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) მინიჭებისათვის დადგენილი ვადის (სტაჟის) დარღვევით, 2007 წლის 1 თებერვლამდე მინიჭებული შესაბამისი კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) მართვის უფლება ინარჩუნებს იურიდიულ ძალას, თუ მართვის მოწმობის გაცემა დასტურდება მართვის მოწმობის გაცემათა რეესტრით.

2. ამ ბრძანების ამოქმედებამდე, სააგენტოს გადაწყვეტილებით ბათილად ცნობილი ან ძალადაკარგულად გამოცხადებული, ამ მუხლის პირველი პუნქტით მითითებული მართვის უფლება

აღდგება დაინტერესებული პირის განცხადების საფუძველზე, კანონმდებლობის მოთხოვნათა დაცვით, მართვის მოწმობის გაცემით.

3. ამ ბრძანების ამოქმედებამდე, სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოსაპოვებლად კანონმდებლობით დადგენილი მინიმალური ასაკის ან/და კატეგორიის (ქვეკატეგორიის) მინიჭებისათვის დადგენილი ვადის (სტაჟის) დარღვევით მინიჭებული და სააგენტოს გადაწყვეტილებით ბათილად ცნობილი ან ძალადაკარგულად გამოცხადებული მართვის უფლების აღდგენა დასაშვებია დაინტერესებული პირის განცხადების საფუძველზე, კანონმდებლობის დადგენილი წესით. ამასთან, სააგენტოს გადაწყვეტილებით ბათილად ცნობილი ან ძალადაკარგულად გამოცხადებული მართვის უფლება აღდგენილად ჩაითვლება ახალი მართვის მოწმობის გაცემიდან.

4. ამ მუხლის პირველი პუნქტით მითითებული გარემოების გამოვლენის თაობაზე სააგენტო აცნობებს საგამოძიებო ორგანოს, რაც არ აფერხებს მართვის მოწმობის გაცემას.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

თავი VII. დოკუმენტების დამზადების, შენახვისა და განადგურების წესი

მუხლი 52. მართვის მოწმობისა და სხვა დოკუმენტების დამზადება-შენახვის წესი

1. მართვის მოწმობები მზადდება და ივსება კომპიუტერული სისტემების მეშვეობით ქართული და ლათინური შრიფტით, რომელთა მონაცემები აისახება მართვის მოწმობათა გაცემის ელექტრონულ რეესტრში.

2. მართვის მოწმობაში ჩანაწერთა სისწორე და გაცემის საფუძვლიანობა მოწმდება საგამოცდო სამსახურის თანამშრომლების მიერ.

3. საგამოცდო სამსახურის მიერ მართვის მოწმობაში დაშვებული უზუსტობის არსებობის შემთხვევაში, მოწმობა შეიცვლება კანონით დადგენილი საფასურის გადახდის გარეშე. დაზიანებული მართვის მოწმობა ნადგურდება დადგენი წესით.

4. ყალბი მძღოლის მოწმობის გამოვლენის მიზნით შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს ულტრაიისფერი გამოსხივების მქონე ხელსაწყო.

5. გარდაცვლილი პირის მართვის მოწმობა უნდა წარედგინოს სააგენტოს ნებისმიერ ტერიტორიულ სამსახურს. გარდაცვლილის მართვის მოწმობა, გაუქმებისა და მისი მთელ სისქეზე გახვრეტის (პრეფორაციის) შემდეგ უბრუნდება მის წარმდგენ ფიზიკურ პირს (ასეთი სურვილის არსებობის შემთხვევაში), ხოლო ასეთის არარსებობისას ნადგურდება კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

6. სამსახურებრივი საჭიროებიდან გამომდინარე, ნიმუშის სახით მართვის მოწმობის სხვა პირისათვის გაცემის შემთხვევაში სავალდებულოა მართვის მოწმობის მთელ სისქეზე გახვრეტა (პერფორაცია) ან მასზე ნიმუშზე მიმათითებელი წარწერის დატანა.

7 მართვის მოწმობების პლასტიკური ბარათები და საერთაშორისო მართვის მოწმობის ბუკლეტები ინახება საგამოცდო სამსახურებში, კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8. საგამოცდო სამსახურებში დაცული დოკუმენტების შენახვისათვის დადგენილია შემდეგი ვადები:

ა) გაუქმებული მართვის მოწმობების, ასევე მომსახურების გაწევისათვის წარმოდგენილი დოკუმენტების შენახვის ვადაა 3 წელი;

ბ) საგამოცდო ოქმების შენახვის ვადაა 10 წელი;

გ) მართვის მოწმობათა გაცემის რეესტრის ჩანაწერების შენახვის ვადაა 60 წელი;

დ) მართვის უფლების ჩამორთმევის შესახებ უფლებამოსილი ორგანოს ან თანამდებობის პირის გადაწყვეტილება შენახული უნდა იქნეს პირის მიერ მართვის უფლების აღდგენიდან მინიმუმ ერთი წელი.

ე) უფლებამოსილი ორგანოს (თანამდებობის პირის) მიერ მართვის უფლების შეჩერების შედეგად ჩამორთმეული მართვის მოწმობები შენახული უნდა იქნეს შეჩერების ვადის გასვლიდან მინიმუმ ერთი წელი;

მუხლი 53. დოკუმენტების განადგურების წესი

1. შენახვის ვადის გასვლის შემდგომ, დოკუმენტები (გარდა მკაცრი აღრიცხვისა) ნადგურდება დაწვის გზით, საგამოცდო სამსახურის მიერ.

2. საგამოცდო სამსახურებში დაცული მკაცრი აღიცხვის დოკუმენტების განადგურება ხორციელდება კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ამასთან მკაცრი აღრიცხვის დოკუმენტების განადგურების მოთხოვნით უფლებამოსილ ორგანოს შეუძლია მიმართოს, როგორც საქართველო შინაგან საქმეთა სამინისტრომ, ასევე სააგენტომ.

3. სამართლებრივი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, შენახვის ვადის გასვლის გამო განადგურებული მართვის მოწმობების აღდგენა შეიძლება განხორციელდეს დაკარგული მართვის მოწმობის აღდგენისათვის განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

თავი VII. გარდამავალი და დასკვნითი დებულებანი

მუხლი 54. გარდამავალი დებულებანი

1. პირი, რომელსაც T1, T2, T3 ან T4 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2007 წლის 1 თებერვლდან 2012 წლის 1 აგვისტომდე, ამ ბრძანების ამოქმედების შემდგომ A ან/და B კატეგორიის, აგრეთვე A1 ან/და B1 ქვეკატეგორიის მართვის უფლებას მოიპოვებს პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

2. პირი, რომელსაც C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე, ამ ბრძანების ამოქმედების შემდგომ A ან/და B კატეგორიის, აგრეთვე A1 ან/და B1 ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

3. პირი, რომელსაც C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე და მოთხოვნის მომენტისათვის აკმაყოფილებს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს:

ა) D კატეგორიის, აგრეთვე D1 ქვეკატეგორიის (D კატეგორიის მართვის უფლების არქონის შემთხვევაში) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს შესაბამისი თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე;

ბ) CE კატეგორიის, აგრეთვე C1E ქვეკატეგორიის (CE კატეგორიის მართვის უფლების არქონის შემთხვევაში) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს შესაბამისი პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

4. პირი, რომელსაც A ან/და B კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე, ამ ბრძანების ამოქმედების შემდგომ, მაგრამ არა უგვიანეს 2012 წლის 1 სექტემბრისა, C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე, თუ C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების

მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე დაშვების თაობაზე მოთხოვნა სააგენტოს მიერ დაკმაყოფილდა 2012 წლის 1 ივლისიდან 1 აგვისტომდე.

5. პირი, რომელმაც C კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მოიპოვა ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული წესით და მოთხოვნის მომენტისათვის აკმაყოფილებს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს:

ა) D კატეგორიის, აგრეთვე D1 ქვეკატეგორიის (D კატეგორიის მართვის უფლების არქონის შემთხვევაში) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს შესაბამისი თეორიული და პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე;

ბ) CE კატეგორიის, აგრეთვე C1E ქვეკატეგორიის (CE კატეგორიის მართვის უფლების არქონის შემთხვევაში) სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებას მოიპოვებს შესაბამისი პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველზე.

6. პირმა, რომელმაც წარმატებით ჩააბარა მართვის მოწმობის მისაღები თეორიული გამოცდა 2012 წლის 1 ივლისიდან 2012 წლის 1 აგვისტომდე, თეორიული გამოცდის შედეგის მოქმედების ვადაში პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი კატეგორიის მინიჭება ხორციელდება თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების დღისათვის ამ უფლების მინიჭებისათვის მოქმედი მოთხოვნების (კრიტერიუმების) შესაბამისად.

6[1]. თუ 2014 წლის 15 დეკემბრამდე მართვის უფლების მისაღები გამოცდის ჩაბარების საფუძველზე წარმოიშვა მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველი, მაგრამ არ განხორციელდა მართვის მოწმობის გაცემა, სააგენტოს მიერ 2014 წლის 14 დეკემბრის შემდგომ, აღნიშნული მოწმობის გაცემა განხორციელდება მართვის უფლების მინიჭების საფუძვლის წარმოშობის დღისთვის დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად.

7. თუ 2012 წლის 1 აგვისტომდე მართვის მოწმობის გამოცდის ჩაბარების საფუძველზე წარმოიშვა მართვის მოწმობის გაცემის საფუძველი, მაგრამ არ განხორციელდა მართვის მოწმობის გაცემა, სააგენტოს მიერ 2012 წლის 1 აგვისტოს შემდეგ მათვის მოწმობა გაიცემა გამოცდის წარმატებით ჩაბარების დღისათვის ამ უფლების მინიჭებისათვის მოქმედი მოთხოვნების (კრიტერიუმების) შესაბამისად.

8. ამ წესის მე-10 მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტით, მე-11 მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ" ქვეპუნქტით, მე-19 მუხლის მე-4 პუნქტითა და მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული უფლება არ ვრცელდება B კატეგორიის მართვის უფლების არმქონე პირებზე, რომლებმაც CE ან DE კატეგორიის ან C1E ან D1E ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მოიპოვეს ამ ბრძანების ამოქმედებამდე.

9. (ამოღებულია - 12.12.2014, N991).

10. 2013 წლის 1 სექტემბრამდე გამოცდაზე შეიძლება დაშვებულ იქნეს მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში მომზადება გაიარა ამ ბრძანებამდე არსებული შესაბამისი ან შესაფერისი კატეგორიისათვის განსაზღვრული სასწავლო პროგრამით.

10[1]. 2015 წლის 14 დეკემბრის შემდგომ გამოცდაზე შეიძლება დაშვებულ იქნეს მძღოლობის კანდიდატი, რომელმაც მძღოლთა მოსამზადებელ დაწესებულებაში მომზადება გაიარა ამ თარიღისათვის არსებული შესაბამისი ან შესაფერისი კატეგორიისათვის/ქვეკატეგორიისათვის განსაზღვრული სასწავლო პროგრამით.

11. ამ წესის 46-ე მუხლის მე-3, მე-4 და მე-5 პუნქტებით განსაზღვრული მოთხოვნები არ ვრცელდება იმ პირებზე, რომლებთან დაკავშირებით 2013 წლის 15 თებერვლამდე სახდელის დამდები ორგანოს მიერ მიღებულ იქნა საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 302-ე მუხლით გათვალისწინებული გადაწყვეტილება ამავე კოდექსის 117-ე მუხლის მიხედვით შეფარდებული მართვის უფლების ჩამორთმევის ვადის შემცირებასთან დაკავშირებით.

12. პირს, რომელსაც „C“ ან „D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მინიჭებული აქვს 2012 წლის 1 აგვისტომდე, ამ ბრძანების 6^1 და 9^1 მუხლებით განსაზღვრული წესით „B“ ან/და „BE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მოპოვების შემთხვევაში აქვს როგორც ავტომატური, ასევე მექანიკური გადაცემის კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება.

13. შეჩერებული სატრანსპორტო საშუალებათა მართვის უფლება 2013 წლის 27 დეკემბრიდან აღუდგეთ იმ პირებს, რომლებსაც „საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსში ცვლილების შეტანის შესახებ“ 2013 წლის 27 ნოემბრის N1644 საქართველოს კანონის საფუძველზე უფლების ჩამორთმევის ვადა გაუვიდათ 2013 წლის 27 დეკემბრამდე.

14. იმ შემთხვევაში, თუ ამ წესის 23-ე მუხლის პირველის პუნქტის „ა–ც“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევა დაწყებულია 2014 წლის 1 მარტამდე, ხოლო მომსახურების გაწევის შედეგად მართვის მოწმობის გაცემა უნდა განხორციელდეს 2014 წლის 1 მარტიდან, მართვის მოწმობა გაიცემა ჯანმრთელობის მდგომარეობის შესახებ ცნობის წარმოდგენის შემდეგ, ამ ბრძანებით დადგენილი წესით.

15. პირი, რომელსაც „C1“ ქვეკატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება მიენიჭა (მიუხედავად მინიჭების თარიღისა) ამ ინსტრუქციის მე-17 მუხლის შენიშვნის პირველი პუნქტით განსაზღვრული წესით და მოთხოვნის მომენტისათვის აკმაყოფილებს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს, სხვა კატეგორიის/ქვეკატეგორიის (გარდა „D1“, „D“ „T“, „S“ და „ტრამვაის“ კატეგორიების/ქვეკატეგორიისა) მართვის უფლებას მოიპოვებს ამ კატეგორიის ან ქვეკატეგორიისათვის დადგენილი პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებისა და უფლებამოსილი ორგანოს მიერ გაცემული შესაბამისი მართვის მოწმობის საფუძველზე.

16. თუ ამ მუხლიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს, პირს, რომელსაც სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების რომელიმე კატეგორია/ქვეკატეგორია მოპოვებული აქვს 2014 წლის 15 დეკემბრამდე, სხვა კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მოპოვებისათვის თეორიული ან/და პრაქტიკული გამოცდის ჩაბარების ვალდებულება წარმოეშობა, მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ შესაბამისი მართვის უფლების მოპოვებისათვის აღნიშნულ ვალდებულებას ითვალისწინებდა ამ ინსტრუქციის 2014 წლის 14 დეკემბრისათვის მოქმედი რედაქცია. ამასთან, თუ სასურველი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მოპოვებისათვის ამ პერიოდში დადგენილი იყო I, II, III ან IV კატეგორიის თეორიული გამოცდა, პირმა უნდა ჩააბაროს მოთხოვნის დღისათვის კანონმდებლობით განსაზღვრული შესაბამისი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდა.

17. მძღოლობის კანდიდატმა, რომელმაც 2014 წლის 1 ნოემბრიდან 2014 წლის 14 დეკემბრამდე წარმატებით ჩააბარა სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მისაღები თეორიული გამოცდა, უფლება აქვს, არსებული წესით, შესაბამის მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე გავიდეს თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების დღიდან 60 კალენდარული დღის განმავლობაში, მაგრამ ამ ვადაში არა უმეტეს 5 გასვლისა (გარდა დამატებით პრაქტიკულ გამოცდაზე ვადაზე ადრე დაშვების კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

18. ამ მუხლის მე-17 პუნქტით განსაზღვრული წესი არ ვრცელდება იმ მძღოლობის კანდიდატზე, რომელიც 2014 წლის 1 ნოემბრიდან 2014 წლის 15 დეკემბრამდე მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე კანონმდებლობით დადგენილი წესით დაშვებული იყო 5-ჯერ (გარდა მართვის უფლების მისაღებ დამატებით პრაქტიკულ გამოცდაზე ვადაზე ადრე დაშვების კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევისა).

19. ამ მუხლის მე-17 პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევაში მძღოლობის კანდიდატის მართვის უფლების მისაღებ დამატებით პრაქტიკულ გამოცდაზე კანონმდებლობით გათვალისწინებული ვადაზე ადრე დაშვება არ განხორციელდება, თუ მან პრაქტიკულ გამოცდაზე ვადაზე ადრე გასვლის

გარდა, მართვის უფლების მისაღებ პრაქტიკულ გამოცდაზე მეხუთედ მიიღო უარყოფითი შეფასება და თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარებიდან გასულია 30 კალენდარული დღე.

20. საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის შენიშვნის 4[1] ნაწილის „ა“ და „ბ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული უფლებამოსილება პირს წარმოეშობა, თუ საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის:

ა) პირველი ან/და მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა ჩაიდინა 2017 წლის 30 ივნისის შემდეგ;

ბ) პირველი ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა ჩადენილი ჰქონდა 2017 წლის 1 ივლისამდე და საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევა ჩაიდინა 2017 წლის 30 ივნისის შემდეგ. ამ შემთხვევაში პირი გამოცდაზე დაიშვება საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 116-ე მუხლის მე-2 ნაწილით გათვალისწინებული სამართალდარღვევის ჩადენისათვის ადმინისტრაციული სახდელის დადებიდან არაუადრეს 3 თვისა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 11 თებერვლის ბრძანება №99 - ვებგვერდი, 12.02.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 26 ივნისის ბრძანება №489 - ვებგვერდი, 27.06.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 25 ოქტომბრის ბრძანება №832 - ვებგვერდი, 28.10.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2013 წლის 31 დეკემბრის ბრძანება №988- ვებგვერდი, 31.12.2013წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 12 დეკემბრის ბრძანება №991 - ვებგვერდი, 11.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 22 დეკემბრის ბრძანება №1032 - ვებგვერდი, 23.12.2014წ.

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2017 წლის 30 ივნისის ბრძანება №335 - ვებგვერდი, 30.06.2017წ.

მუხლი 55. დასკვნითი დებულებანი

ამ წესში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა ხდება მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

დანართი 1 (ამოღებულია - 18.03.2014, №216)

საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2014 წლის 18 მარტის ბრძანება №216- ვებგვერდი, 19.03.2014წ.

დანართი 2

საგზაო მოძრაობის წესების საგამოცდო ბარათი

№	გამოცდის თარიღი	კითხვებზე გაცემული პასუხები																									შედეგი გამომცდელის ხელმოწერა
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	

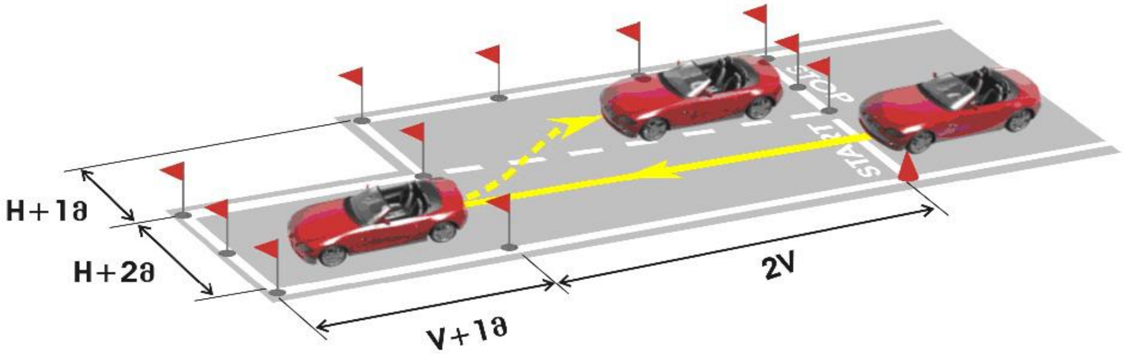
გამოსაცდელის ხელმოწერა „ “ ---------------------------------- 200

დანართი №3

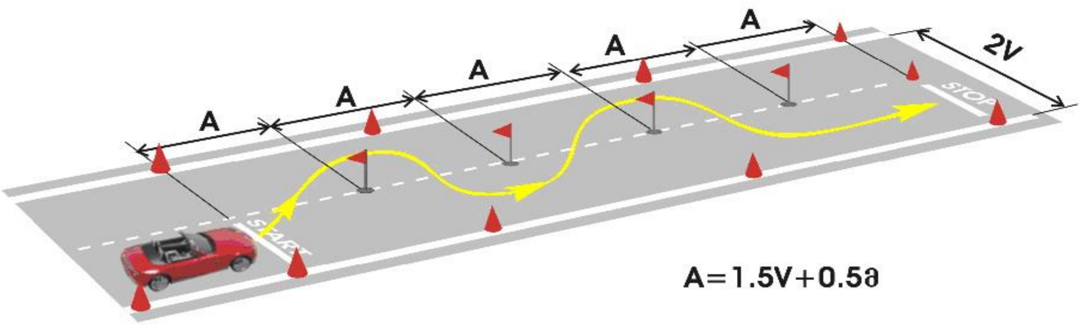
№	საქართველოს უფლებამოსილი ორგანოების მიერ 2012 წლის 1 აგვისტომდე გაცემული ძველი ნიმუშის მართვის მოწმობით მინიჭებული სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების კატეგორია	საქართველოს უფლებამოსილი ორგანოების მიერ 2012 წლის 1 აგვისტომდე გაცემული ძველი ნიმუშის მართვის მოწმობის ერთიანი ნიმუშის ეროვნული მართვის მოწმობით ან „ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობით შეცვლისას ეკვივალენტური სატრანსპორტო საშუალების კატეგორია
1.	„მოტოციკლის მძღოლი“	„A“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
2.	“მძღოლი მოყვარული”	„B“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
3.	„მესამე კლასის მძღოლ-პროფესიონალი“	„B“ და „C” კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
4.	„მეორე კლასის მძღოლი“	„BE“, „CE“, „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
5.	„პირველი კლასის მძღოლი“	„BE“, „CE“, „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
6.	„A“, „B“, „C“, ან/და „D“,კატეგორია	„A“, „B“, „C“, ან/და „D“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
7.	„BCE“ კატეგორიები	„B“, „C“, „BE“, „CE“, კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება

8	„CE“ კატეგორიები	„C“, „CE“, კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
9	„BDE“ კატეგორიები	B“ „D“ „BE“, „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
10	BCDE“ კატეგორიები	B“, „C“, „D“ „BE“, „CE“, „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
11	„CDE“ კატეგორიები	„C“, „D“ „CE“, „DE“ კატეგორიების სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
12	„T1“ კატეგორია	„T“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
13	„T2“ კატეგორია	„S“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
14	„T3“ კატეგორია	„ტრამვაის“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
15	„T4“ კატეგორია	„D“ კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება
16	სხვა კატეგორია	შესაბამისი ეკვივალენტის მქონე კატეგორია

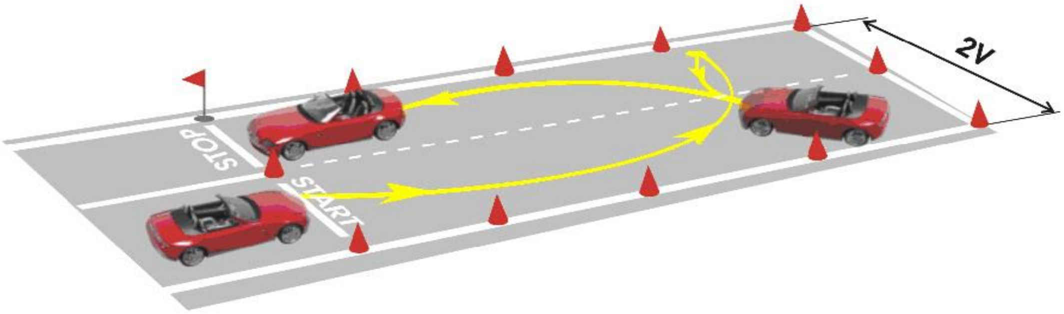
1. ,,პარალელური პარკირება“ **დანართი № 4**



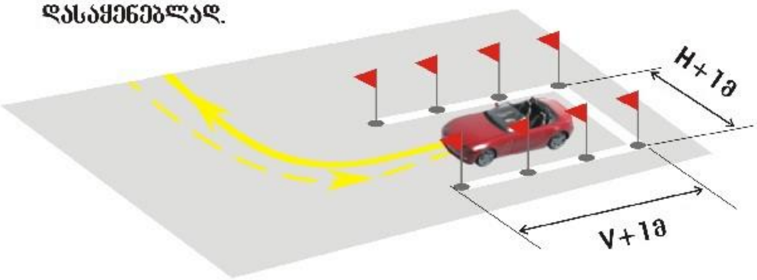
2. “ ზიგზაგი ”



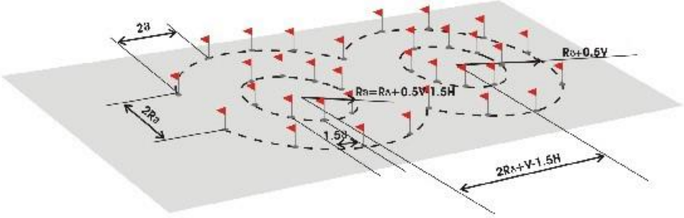
3. შეზღუდული სიგანის შემოსაბრუნებელი უბანი.

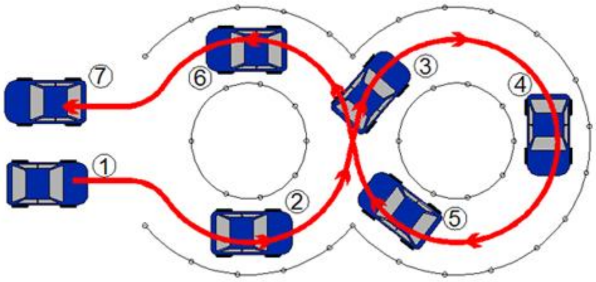


4. ბოქსი ავტომობილის უკუსვლით სადგომზე დასაყენებლად.

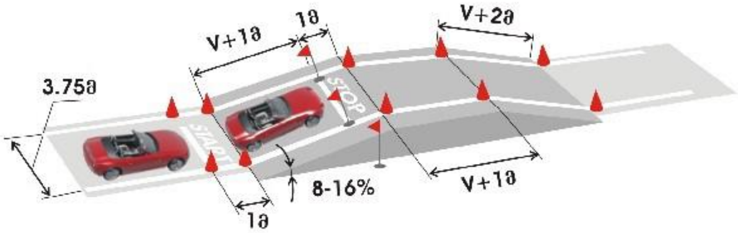


5. " რვიანი "





6. " აღმართი "



V - ავტომობილის სიგრძე.

H - ავტომობილის სიგანე.

Rმ - ავტომობილის უმცირესი მოხვევის რადიუსი (ავტომობილის გარე გაბარიტული წერტილიდან) მეტრებში.