

## საგზაო ნიშნები

### 1. მაფრთხილებელი ნიშნები

#### რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება



1.1

რკინიგზის  
შლაგბაუმიანი  
გადასასვლელი



1.2

რკინიგზის  
უშლაგბაუმი  
გადასასვლელი



1.3.1

ერთლიანდაგიანი  
რკინიგზა



1.3.2

მრავალლიანდაგიანი  
რკინიგზა



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6



1.5

ტრამვაის ხაზის  
გადაკვეთა



1.6

თანაბარმნიშვნელოვანი  
გზების გადაკვეთა



1.7.1

მეორეხარისხოვან  
გზასთან გადაკვეთა



1.7.2

მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება



1.7.3



1.7.4



1.7.5



1.7.6



1.7.7



1.8

მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება

წრიული მოძრაობის  
გადაკვეთა



1.9

შუქნიშნით  
რეგულირება



1.10

გასასხნელი  
ხიდი



1.11

სანაპიროზე  
გასასვლელი



1.12.1

საბიფათო მოსახვევი



1.12.2



1.13.1

საბიფათო მოსახვევები



1.13.2

ციცაბო დაღმართი



1.14



1.15

ციცაბო აღმართი



1.16

მოლიბული გზა



1.17

უსწორმასწორო გზა



1.18

ხელოვნური  
უსწორმასწორობა



1.19

ქვის ასხლეტა



1.20

საბიფათო გზისპირი



1.21.1



1.21.2

გზის შევიწროება



1.21.3



1.22

ორმხრივი  
მოძრაობა



1.23

ქვეითთა  
გადასასვლელი



1.24

ბავშვები



1.25

ველობილიკის  
გადაკვეთა



1.26

საგზაო  
სამუშაოები



1.27

პირუტყვის  
გადარეკვა



1.28

გარეული  
ცხოველები



1.29

ქვის ცვენა



1.30

გვერდითი ქარი



1.31

დაბლამფრენი  
თვითმფრინავი



1.32

გვირაბი



1.33

ხერგილი



1.34

სხვა საფრთხეები



1.35.1



1.35.2



1.35.3



1.35.4



1.35.5



1.35.6



1.36.1



1.36.2

მოხვევის მიმართულება

## 2. პრიორიტეტის ნიშნები



2.1

მთავარი გზა



2.2

მთავარი გზის  
დასასრული



2.3

დაუთმე გზა



2.4

მოძრაობა გაუჩერებლად  
აკრძალულია



2.5

შემხვედრი მოძრაობის  
უპირატესობა



2.6

უპირატესობა შემხვედრ  
მოძრაობასთან

### 3. ამკრძალავი ნიშნები



3.1  
შესვლა  
აკრძალულია



3.2  
მოძრაობა  
აკრძალულია



3.3  
მექანიკური  
სატრანსპორტო  
საშუალებით მოძრაობა  
აკრძალულია



3.4  
სატვირთო  
მოძრაობა  
აკრძალულია



3.5  
მოტოციკლით  
მოძრაობა  
აკრძალულია



3.6  
ტრაქტორით  
მოძრაობა  
აკრძალულია



3.7  
მისაბმელით  
მოძრაობა  
აკრძალულია



3.8  
საჭაპანო ტრანსპორტით  
მოძრაობა აკრძალულია



3.9  
ველოსიპედით  
მოძრაობა აკრძალულია



3.10  
ქვეითთა მოძრაობა  
აკრძალულია



3.11  
მასის შეზღუდვა



3.12  
ღერძზე დატვირთვის  
შეზღუდვა



3.13  
სიმაღლის შეზღუდვა



3.14  
სიგანის შეზღუდვა



3.15  
სიგრძის შეზღუდვა



3.16

მინიმალური  
დისტანციის  
შეზღუდვა



3.17.1

საბაჟო გამშვები  
პუნქტი



3.17.2

საფრთხე



3.17.3

კონტროლი



3.18.1

მარჯვნივ მოხვევა  
აკრძალულია



3.18.2

მარცხნივ მოხვევა  
აკრძალულია



3.19

მობრუნება  
აკრძალულია



3.20

გასწრება  
აკრძალულია



3.21

გასწრების  
აკრძალვის  
დასასრული



3.22

სატვირთო  
ავტომობილით  
გასწრება აკრძალულია



3.23

სატვირთო  
ავტომობილით  
გასწრების აკრძალვის  
დასასრული



3.24

მაქსიმალური  
სიჩქარის შეზღუდვა



3.25

მაქსიმალური  
სიჩქარის  
შეზღუდვის  
დასასრული



3.26

ხმოვანი სიგნალის  
მიცემა აკრძალულია



3.27

გაჩერება  
აკრძალულია



3.28

დგომა  
აკრძალულია



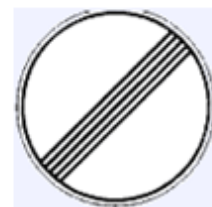
3.29

დგომა  
აკრძალულია  
კენტ რიცხვებში



3.30

დგომა  
აკრძალულია  
ლუწ რიცხვებში



3.31

ყველა შეზღუდვის  
ზონის დასასრული





3.32

სახიფათო ტვირთის  
გადამზიდავი სატრანსპორტო  
საშუალებით მოძრაობა  
აკრძალულია



3.33

ფეთქებადი და ადვილად  
აალებადი ტვირთის გადამზიდავი  
სატრანსპორტო საშუალებით  
მოძრაობა აკრძალულია

#### 4. მიმთითებელი ნიშნები



4.1.1

მოძრაობა  
პირდაპირ



4.1.2

მოძრაობა  
მარჯვნივ



4.1.3

მოძრაობა  
მარცხნივ



4.1.4

მოძრაობა  
პირდაპირ ან მარჯვნივ



4.1.5

მოძრაობა  
პირდაპირ ან მარცხნივ



4.1.6

მოძრაობა  
მარჯვნივ ან  
მარცხნივ



4.2.1

დაბრკოლების  
შემოვლა  
მარჯვნიდან



4.2.2

დაბრკოლების  
შემოვლა  
მარცხნიდან



4.2.3

დაბრკოლების შემოვლა  
მარჯვნიდან ან მარცხნიდან



4.3

წრიული  
მოძრაობა



4.4

ველობილიკი



4.5

ქვეითთა  
ბილიკი



4.6

მინიმალური სიჩქარის  
შეზღუდვა



4.7

მინიმალური სიჩქარის  
შეზღუდვის ზონის დასასრული



4.8

მოცურების საწინააღმდეგო  
ჯაჭვები აუცილებელია



4.9.1

საზიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით  
მოძრაობის მიმართულება



4.9.2



4.9.3

## 5. განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები



5.1

ავტომაგისტრალი



5.2

ავტომაგისტრალის  
დასასრული



5.3

საავტომობილო  
გზა



5.4

საავტომობილო  
გზის დასასრული



5.5

ცალმხრივ-  
მოძრაობიანი გზა



5.6

ცალმხრივ-  
მოძრაობიანი  
გზის  
დასასრული





5.7.1

ცალმხრივმოდრაობიან გზაზე გასვლა



5.7.2



5.8

რევერსული  
მოდრაობა



5.9

რევერსული  
მოდრაობის  
დასასრული



5.10

გასვლა გზაზე,  
რომელზედაც  
რევერსული მოძრაობაა



5.11

სამარშრუტო  
სატრანსპორტო  
საშუალებებისათვის  
განკუთვნილი მოძრაობის  
ზოლის მქონე გზა



5.12

სამარშრუტო  
სატრანსპორტო  
საშუალებებისათვის  
განკუთვნილი მოძრაობის  
ზოლის მქონე გზის  
დასასრული



5.13.1

სამარშრუტო სატრანსპორტო  
საშუალებებისათვის განკუთვნილი  
მოძრაობის ზოლის მქონე  
გზაზე გასვლა



5.13.2



5.14

სამარშრუტო  
სატრანსპორტო  
საშუალებებისათვის  
განკუთვნილი  
მოძრაობის ზოლი



5.15.1

ზოლებზე მოძრაობის  
მიმართულებები



5.15.2

ზოლზე მოძრაობის მიმართულებები



5.15.3

ზოლის დასაწყისი



5.15.4

ზოლის დასაწყისი



5.15.5



5.15.6

ზოლის დასასრული



5.15.7

5.15.8

ზოლებზე მოძრაობის მიმართულება

ზოლების რაოდენობა



5.16

5.17

5.18

5.19.1

5.19.2

ავტობუსის ან/და  
ტროლეიბუსის  
გაჩერების ადგილი

ტრამვაის  
გაჩერების ადგილი

მსუბუქი ტაქსის  
დგომის ადგილი

ქვეითთა გადასასვლელი



5.20

5.21

5.22

ხელოვნური  
უსწორმასწორობა

საცხოვრებელი  
ზონა

საცხოვრებელი  
ზონის დასასრული



5.23.1

5.23.2

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი



5.24.1



5.24.2

დასახლებული პუნქტის დასასრული



5.25



5.26

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი

დასახლებული პუნქტის დასასრული



5.27

ზონა დგომის  
შეზღუდვით



5.28

დგომის  
შეზღუდველი  
ზონის დასასრული



5.29

რეგულირებადი  
სადგომი ზონა



5.30

რეგულირებადი  
სადგომი ზონის  
დასასრული



5.31

მაქსიმალური  
სიჩქარის  
შეზღუდვის ზონა



5.32

მაქსიმალური  
სიჩქარის  
შეზღუდვის ზონის  
დასასრული



5.33

ქვეითთა  
ზონა



5.34

ქვეითთა  
ზონის დასასრული



5.35

საავადმყოფო



5.36

შერწყმის ადგილი

## 6. ობიექტებისა და სერვისის ნიშნები



6.1

პირველადი  
სამედიცინო  
დახმარების პუნქტი



6.2

ავტოგასამართი  
სადგური



6.3

ავტომობილის  
ტექნიკური  
მომსახურება



6.4

ავტომობილის  
რეცხვა



6.5

ტელეფონი



6.6

კვების პუნქტი



6.7

სასმელი წყალი



6.8

სასტუმრო ან  
მოტელი



6.9

კემპინგი



6.10

დასვენების ადგილი



6.11

საპატრულო  
პოლიციის საგუშაგო



6.12

პოლიცია



6.13

საერთაშორისო  
საავტომობილო  
გადაზიდვების  
საკონტროლო პუნქტი



6.14

საგზაო მოძრაობის  
თაობაზე ინფორმაციის  
გადაცემის  
რადიოსადგურის  
მიღების ზონა



6.15

საავტომობილო  
სამსახურთან  
რადიოკავშირის ზონა



6.16

საგზაო აუზი ან პლაჟი



6.17

საპირფარეშო

## 7. საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები



7.1

მაქსიმალური  
სიჩქარის ზოგადი  
შეზღუდვები



7.2

რეკომენდებული  
სიჩქარე



7.3.1

მობრუნების  
ადგილი



7.3.2

მობრუნების  
ზონა



7.4

დგომის ადგილი



7.5

საავტოო  
გაჩერების ზოლი



7.6

ქვეითთა  
მიწისქვეშა  
გადასასვლელი



7.7

ქვეითთა  
მიწისზედა  
გადასასვლელი



7.8.1



7.8.2



7.8.3

ჩიხი



7.9.1

მიმართულებათა წინასწარი მარცვუნებული



ქუთაისი	127
საგვრელია	169
გათუვი	298

თავისუფლების	8
მოედანი	
გვირგვინი	15

სვეტიცხოვლის ტაძარი	15
SVETITSKHOVELI TEMPLE	
ჯვრის მონასტერი	10
JVARI MONASTERY	

7.9.2

მიმართულების წინასწარი მარცვნილები

7.9.3

მოძრაობის სქემა

↑	საგვრელია	10
22	სონი	→
სასტუმრო „ტისკარი“		→
HOTEL „TSISKARI“		→

ს-8	გორჯოვი	→
-----	---------	---

←	თბილისი	12
---	---------	----

ფანაგორი	54	→
----------	----	---

↑	ეროვნული მუზეუმი	5
	NATIONAL MUZEUM	
10	ნიკო ნიკოლაძის მუზეუმი	→
	NIKO NIKOLADZE MUZEUM	

7.10.1

მიმართულებების მარცვნილები

→	აეროპორტი	3
---	-----------	---

ბ. პაჩაძის ეროვნული სტადიონი	3
B. PAICHADZE NATIONAL STADIUM	

ნუბუკინის ქანა
----------------

პლ. გგვარაძე
--------------

ი. ჭავჭავაძის მუზეუმი
I. CHAVCHAVADZE MUZEUM

7.10.2

მიმართულების მარცვნილები

7.11

ობიექტის დასახელება

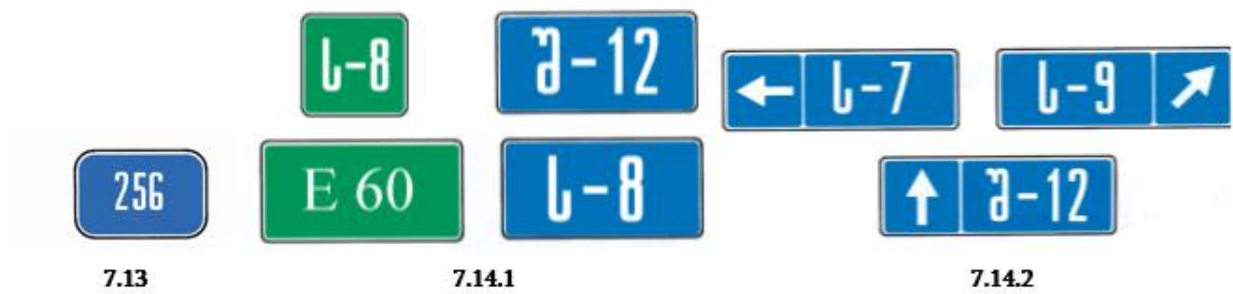
ქუთაისი	127
საგვრელია	169
გათუვი	298

თავისუფლების	8
მოედანი	
გვირგვინი	15

სვეტიცხოვლის ტაძარი	15
SVETITSKHOVELI TEMPLE	
ჯვრის მონასტერი	10
JVARI MONASTERY	

7.12

მანძილის მარცვნილები



საკილომეტრო ნიშანი

მარშრუტის ნომერი



7.15.1



7.15.2



7.15.3

სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება



7.16

„საჩუქ“ ხაზი



7.17

შემოვლის სქემა



7.18.1



7.18.2



7.18.3

შემოვლის მიმართულება



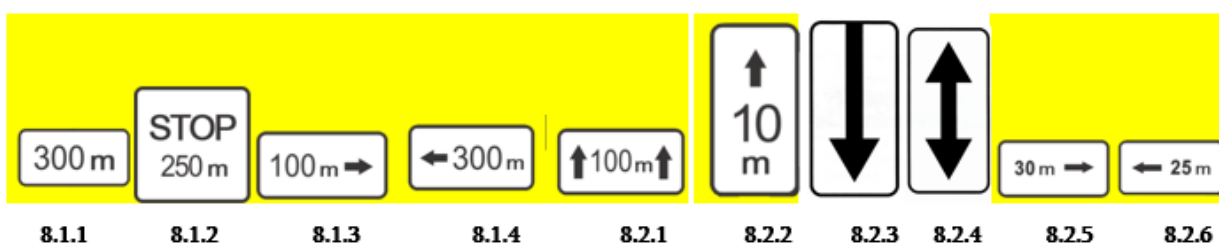
7.19.1



7.19.2

სხვა საგალ ნაწილზე გადაადგილების წინასწარი მაჩვენებელი

## 8. დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)



8.1.1

8.1.2

8.1.3

8.1.4

8.2.1

8.2.2

8.2.3

8.2.4

8.2.5

8.2.6

მანძილი ობიექტამდე

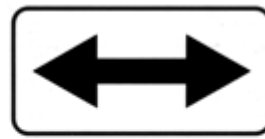
მოქმედების ზონა



8.3.1



8.3.2



8.3.3

მოქმედების მიმართულება



8.4.1



8.4.2



8.4.3



8.4.4



8.4.5



8.4.6



8.4.7



8.4.8

სატრანსპორტო საშუალების სახეობა



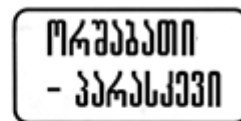
8.5.1

შაბათი, კვირა და  
სადღესასწაულო  
დღეები



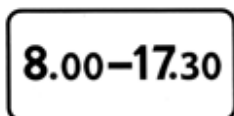
8.5.2

სამუშაო დღეები



8.5.3

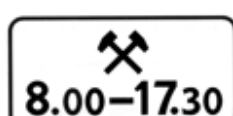
კვირის დღეები



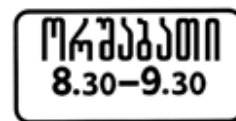
8.5.4



8.5.5



8.5.6

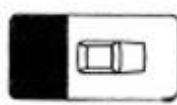


8.5.7

მოქმედების დრო



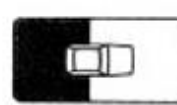
8.6.1



8.6.2



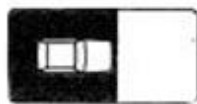
8.6.3



8.6.4



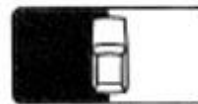
8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

სატრანსპორტო საშუალების სადგომზე დაფენების ხერხი



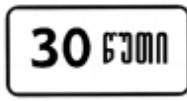
8.7

დგომა  
გამორთული  
ძრავით



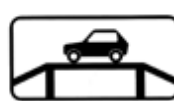
8.8

ფასიანი  
მომსახურება



8.9

დგომის  
ხანგრძლივობის  
შეზღუდვა



8.10

ავტომობილის  
დათვალიერების  
ადგილი



8.11

ნებადართული  
მაქსიმალური მასის  
შეზღუდვა



8.12

სახიფათო  
გზისპირი



8.13

მთავარი გზის  
მიმართულება



8.14

მომართობის  
ზოლი



8.15

უსინათლო  
ქვეითები



8.16

სველი  
საფარი



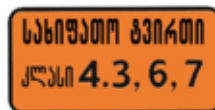
8.17

შეზღუდული  
შესაძლებლობის  
მქონე პირი



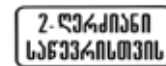
8.18

გარდა შეზღუდულ  
შესაძლებლობის  
მქონე პირისა



8.19

სახიფათო გვირგთი  
კლასი



8.20.1

სატრანსპორტო საშუალების  
საწვერის ტიპი



8.20.2



8.21.1



8.21.2



8.21.3

სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების სახეობა



8.22.1



8.22.2



8.22.3

წინააღმდეგობა

## საგზაო მონიშვნა

საგზაო მონიშვნა ადგენს მოძრაობის გარკვეულ რეჟიმებსა და წესრიგს, არის მძღოლის ვიზუალური ორიენტაციის საშუალება და შეიძლება გამოყენებულ იქნეს როგორც დამოუკიდებლად, ისე საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სხვა ტექნიკურ საშუალებებთან ერთად. თუ გადასატან სადგარზე გამოსახული დროებითი საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის ხაზების მნიშვნელობა ურთიერთსაპირისპიროა, მძღოლი ხელმძღვანელობს საგზაო ნიშნებით.

### 1. ჰორიზონტალური მონიშვნები

ჰორიზონტალური მონიშვნა (ხაზი, ისარი, წარწერა და სხვა აღნიშვნა სავალ ნაწილზე) თეთრი ფერისაა, გარდა 1.4, 1.10 და 1.17 ხაზებისა, რომლებიც ყვითელი ფერისაა.

1.1. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს და გზის სახიფათო მონაკვეთზე აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ან სავალი ნაწილის საზღვარს, რომელზე შესვლაც აკრძალულია; აღნიშნავს სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილის საზღვარს და იმ გზის სავალი ნაწილის ნაპირს, რომელიც მოძრაობის პირობებით არ განეკუთვნება ავტომაგისტრალს. 1.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.



1.2.1. მთლიანი ფართო ხაზი აღნიშნავს ავტომაგისტრალზე სავალი ნაწილის ნაპირს. 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია. დასაშვებია სავალი ნაწილის ნაპირის აღმნიშვნელი და მძღოლის მარჯვენა მხარეს განლაგებული 1.2.1 ხაზის გადაკვეთა სატრანსპორტო საშუალების გზის ნაპირზე გასაჩერებლად.

1.2.2. წყვეტილი ფართო ხაზი აღნიშნავს საავტომობილო გზაზე სავალი ნაწილის ნაპირს.

1.3. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ოთხი ან ოთხზე მეტი ზოლი აქვს. 1.3 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია.

1.4. მთლიანი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია გაჩერება; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.27 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

1.5. ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზაზე, რომელსაც მოძრაობის ორი ან სამი ზოლი აქვს; აღნიშნავს მოძრაობის ზოლის საზღვარს ერთი მიმართულებით მოძრაობისათვის განკუთვნილი ორი ან ორზე მეტი ზოლის არსებობისას. 1.5 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.6. მიახლოების ხაზი (წყვეტილი ხაზი, რომლის შტრიხების სიგრძე სამჯერ აღემატება მათ შორის არსებულ შუალედებს) იძლევა გაფრთხილებას საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.6

მონიშვნა დაიტანება 1.1 ან 1.11 მონიშვნის წინ არანაკლებ 50–100 მეტრ მანძილზე. 1.6 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.7. წყვეტილი ხაზი მოკლე შტრიხებითა და იმავე ზომის შუალედებით აღნიშნავს მოძრაობის ზოლს გზაჯვარედინის ფარგლებში. 1.7 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.8. განიერი წყვეტილი ხაზი აღნიშნავს გაქანების ან დამუხრუჭების ზოლსა და სავალი ნაწილის ძირითად ზოლს შორის საზღვარს (გზაჯვარედინზე, სხვადასხვა დონეზე გზების გადაკვეთაზე, ავტობუსის გაჩერების ზონაში და ა. შ.). 1.8 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან.

1.9. აღნიშნავს რევერსულად მოწესრიგებული მოძრაობის ზოლის საზღვარს; ყოფს საპირისპირო მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს (როდესაც გამორთულია რევერსული შუქნიშანი) გზაზე, რომელიც რევერსულად წესრიგდება. 1.9 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია, თუ იგი მძღოლისაგან მარჯვნივ მდებარეობს და რევერსული შუქნიშანი არ არის ან გამორთულია. როდესაც რევერსული შუქნიშანი ჩართულია, 1.9 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია ნებისმიერი მხრიდან, თუ იგი ყოფს ზოლებს, რომლებზე მოძრაობაც ნებადართულია ერთი მიმართულებით. რევერსული შუქნიშნის გამორთვის შემთხვევაში მძღოლი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გადაადგილდეს მარჯვნივ 1.9 ხაზის იქით. თუ გამორთულია რევერსული შუქნიშანი, საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფი 1.9 ხაზის გადაკვეთა აკრძალულია.

1.10. წყვეტილი ყვითელი ხაზი აღნიშნავს ადგილს, სადაც აკრძალულია დგომა; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 3.28 ნიშანთან ერთად; იხაზება სავალი ნაწილის ნაპირთან ან ბორდიურზე ზემოდან.

1.11. ყოფს საპირისპირო ან თანმხვედრი მიმართულებით მოძრავ სატრანსპორტო ნაკადებს გზის მონაკვეთზე, სადაც გადაჯგუფება ნებადართულია მხოლოდ ერთი ზოლიდან; აღნიშნავს მობრუნების ადგილს, სადგომი მოედნიდან გამოსასვლელსა და შესასვლელს და ა. შ., სადაც მოძრაობა ნებადართულია მხოლოდ ერთ მხარეს. 1.11 ხაზის გადაკვეთა ნებადართულია წყვეტილი ხაზის მხრიდან, აგრეთვე უწყვეტი ხაზის მხრიდან, მაგრამ მხოლოდ გასწრების ან შემოვლის დამთავრებისას.

1.12. („სდექ“ ხაზი) აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი უნდა გაჩერდეს 2.5 ნიშნის არსებობისას ან შუქნიშნისა და მარეგულირებლის ამკრძალავ სიგნალებზე.

1.13. აღნიშნავს ადგილს, სადაც მძღოლი აუცილებლობის შემთხვევაში უნდა გაჩერდეს და გზა უნდა დაუთმოს გადამკვეთ გზაზე მოძრავ სატრანსპორტო საშუალებას.

1.14.1. აღნიშნავს ქვეითთა არარეგულირებულ გადასასვლელს.

1.14.2. („ზებრა“) აღნიშნავს ქვეითთა არარეგულირებულ გადასასვლელს. მონიშვნის ისარი უჩვენებს ქვეითთა მოძრაობის მიმართულებას.

1.15. აღნიშნავს ადგილს, სადაც ველობილიკი კვეთს გზის სავალ ნაწილს.

1.16.1. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების გაყოფის ადგილზე.

1.16.2. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების გაყოფის ადგილზე.

1.16.3. აღნიშნავს მიმმართველ კუნძულს სატრანსპორტო საშუალებათა ურთიერთსაწინააღმდეგო მიმართულებების ნაკადების შერწყმის ადგილზე.

1.17. ყვითელი ხაზი აღნიშნავს სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების ადგილს და ტაქსის სადგომს.

1.18. აღნიშნავს გზაჯვარედინის ზოლზე მოძრაობის ნებადართულ მიმართულებას; გამოიყენება დამოუკიდებლად ან 5.8.1 და 5.8.2 ნიშნებთან ერთად. უკიდურესი მარცხენა ზოლიდან მარცხნივ მოხვევის ნების დამრთველი მონიშვნა ამ ზოლიდან მობრუნების უფლებასაც იძლევა.

1.19. იძლევა გაფრთხილებას სავალი ნაწილის შევიწროებასთან, იმ მონაკვეთთან, სადაც მცირდება მოცემული მიმართულებით მოძრაობის ზოლების რაოდენობა, ან საპირისპირო მიმართულებით მოძრავი სატრანსპორტო ნაკადების გამყოფ 1.1 ან 1.11 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე. 1.19 მონიშვნა პირველ შემთხვევაში შეიძლება გამოყენებულ იქნეს 1.21.1–1.21.3 ნიშნებთან ერთად.

1.20. იძლევა გაფრთხილებას 1.13 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე.

1.21. („სდექ“ წარწერა) იძლევა გაფრთხილებას 1.12 მონიშვნასთან მიახლოების თაობაზე, თუ იგი გამოიყენება 2.5 ნიშანთან ერთად.

1.22. აღნიშნავს გზის (მარშრუტის) ნომერს.

1.23. აღნიშნავს სპეციალურ ზოლს, რომელიც განკუთვნილია სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისათვის.

1.24.1. გამოიყენება მაფრთხილებელი ნიშნის დუბლირებისათვის; დაიტანება შესაბამისი ნიშნის დაყენების ადგილიდან 20–30 მეტრ მანძილზე.

1.24.2. გამოიყენება ამკრძალავი ნიშნის დუბლირებისათვის; დაიტანება გზის იმავე განივკვეთში, სადაც შესაბამისი ნიშანი დგას.

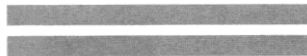
1.24.3. აღნიშნავს გზის მონაკვეთზე სადგომ ადგილს, რომელიც დანიშნულია იმ სატრანსპორტო საშუალებისთვის, რომელზედაც დამაგრებულია საცნობი ნიშანი „შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი“.

1.25. აღნიშნავს სიჩქარის იძულებითი შემცირებისათვის დანიშნულ ხელოვნურ უსწორმასწორობას.

**შენიშვნა:** 1.1–1.11 ჰორიზონტალური მონიშვნების აღსანიშნავად შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ტერმინი „გრძივი მონიშვნა“, ხოლო 1.1, 1.3, 1.5, 1.6 და 1.11 ჰორიზონტალური მონიშვნების აღსანიშნავად – ტერმინი „ღერძულა ხაზი“.



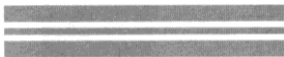
1.1



1.2.1



1.2.2



1.3



1.4



1.5



1.6



1.7



1.8



1.9



1.10



1.11



1.12



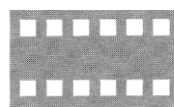
1.13



1.14.1



1.14.2



1.15

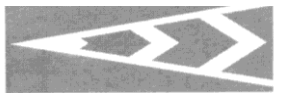


1.16.1





1.16.2



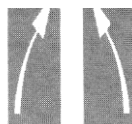
1.16.3



1.17



1.18



1.19



1.20



1.21



1.22



1.23



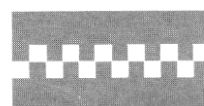
1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.25

## 2. ვერტიკალური მონიშვნები

ვერტიკალური მონიშვნა თეთრი და შავი ზოლების შეერთებით კეთდება ხიდური ნაგებობის საყრდენზე, გვირაბის პორტალის ტორსულ ზედაპირზე, გალავანზე, პარაპეტზე, ბორდიურზე და გზის აღჭურვილობის სხვა ელემენტზე, საგზაო მოძრაობის მონაწილეების მხედველობის გასაუმჯობესებლად.

2.1.1. აღნიშნავს სავალი ნაწილის მარცხნივ განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.1 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია მარჯვენა მხრიდან.

2.1.2. აღნიშნავს უშუალოდ სავალ ნაწილზე განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.2 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია ორივე მხრიდან.

2.1.3. აღნიშნავს სავალი ნაწილის მარჯვნივ განთავსებული ხიდური ნაგებობის ვერტიკალურ ელემენტს, განათების ბოძს, ხეს, ბუფერულ მოწყობილობასა და ა. შ., როდესაც ისინი სახიფათოა მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებისათვის. 2.1.3 მონიშვნით აღნიშნული წინააღმდეგობის შემოვლა ნებადართულია მარცხენა მხრიდან.

2.2. აღნიშნავს გვირაბის, ხიდის, გზაგამტარისა და სხვა ნაგებობის ელემენტის ქვედა ნაპირს, რომელიც განთავსებულია გზის სავალი ნაწილიდან 5 მეტრზე ნაკლებ სიმაღლეზე და რომლის ქვეშ მთლიანად ან ნაწილობრივ გადის გზის სავალი ნაწილი.

2.3. აღნიშნავს გამყოფ ზოლზე, ამაღლებულ მიმმართველ კუნძულზე ან უსაფრთხოების კუნძულზე დადგმულ მრგვალ ტუმბოს (ბოძკინტს).

2.4. აღნიშნავს მიმმართველ ბოძს, ბოძკინტს, გზის შემოღობვის საყრდენს და ა. შ..

2.5. აღნიშნავს საგზაო ზღუდის მოწყობილობის გვერდით ზედაპირს გზის სწორ მონაკვეთზე, სხვადასხვა დონის გადაკვეთაზე, 50 მეტრზე ნაკლები რადიუსის მქონე მრუდესა და ციცაბო დაღმართზე, სავალი ნაწილის შევიწროებულ ადგილას.

2.6. აღნიშნავს საგზაო ზღუდის მოწყობილობის გვერდით ზედაპირს 2.5 მონიშვნით განსაზღვრულისგან განსხვავებულ გზის მონაკვეთზე.

2.7. აღნიშნავს გზის სავალი ნაწილიდან 1 მეტრზე ახლოს განთავსებული ამალღებული მიმმართველი კუნძულის, უსაფრთხოების კუნძულის, ბორდიურისა და წინაღობის გვერდით ზედაპირს მცირერადიუსიან მრუდეზე, სანაპიროზე, გზის შევიწროებულ ადგილას და სხვა სახიფათო მონაკვეთის გასასვლელში.



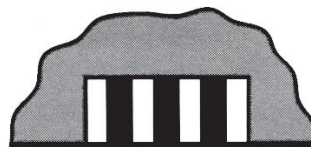
2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3



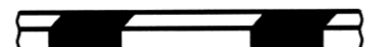
2.4



2.5



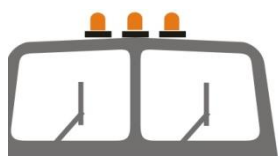
2.6



2.7

## სატრანსპორტო საშუალებებზე დასამაგრებელი საცნობი ნიშნები

სატრანსპორტო საშუალებაზე დასამაგრებელი საცნობი ნიშნები (შემდგომ – საცნობი ნიშნები) გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალების გაბარიტების, მძღოლის, მგზავრისა და ტვირთის სახეობის სტანდარტული მდგომარეობისაგან განსხვავებულ შემთხვევაში სატრანსპორტო საშუალების აღსანიშნავად. გამოიყენება შემდეგი საცნობი ნიშნები:



„ავტომატარბელი“



„კოტები“



„ბავშვების გადაყვანა“



„სმენადაქვეითებული მძღოლი“



„სახიფათო ტვირთი“



„სასწავლო-სატრანსპორტო



„სიჩქარის შეზღუდვა“



„არაგაბარიტული (მსხვილგაბარიტიანი)

საშუალება“

ტვირთი“



„გრძელი სატრანსპორტო საშუალება“



„შეზღუდული შესაძლებლობის



„ექიმი“



„საავარიო გაჩერების ნიშანი“

მქონე პირი“



„მარეგისტრირებული სახელმწიფოს

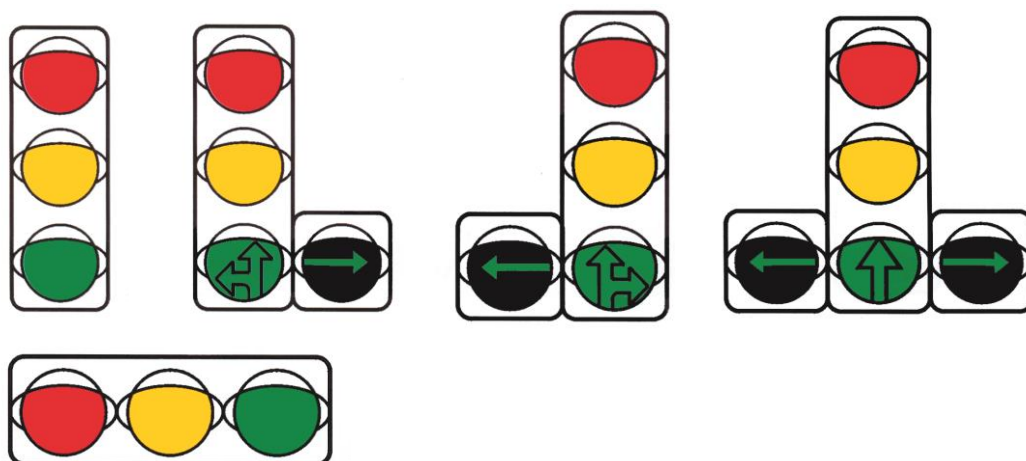
განმასხვავებელი ნიშანი“

## შუქნიშნის ტიპები

შუქნიშნები გამოიყენება სატრანსპორტო საშუალებებისა და ქვეითთა მოძრაობის რეგულირებისათვის, აგრეთვე გზის სახიფათო მონაკვეთის აღნიშვნისათვის.

1. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის რეგულირებისათვის გამოიყენება შემდეგი

შუქნიშნები:



ტ.1

ტ.1 მარჯ.

ტ.1 მარც.

ტ.1 მარჯ. მარც.

ტ.1 ჰორიზ.



ტ.2



ტ.3



ტ.3 მარჯ.



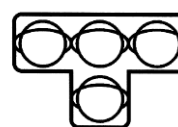
ტ.3 მარც.



ტ.4



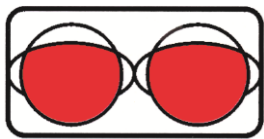
ტ.4 ყვ.



ტ.5



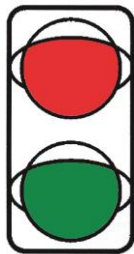
ტ.6



ტ.6 დამ.



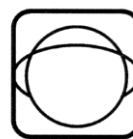
ტ.7



ტ.8



ტ.9



ტ.10

2. ქვეითთა მოძრაობის რეგულირებისათვის გამოიყენება შემდეგი  
შუქნიშნები:



ქვ.1



ქვ.2



საქართველოს 2017 წლის 21 აპრილის კანონი №711 - ვებგვერდი, 10.05.2017წ.

სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობისთვის მინიჭებულ ქულათა რაოდენობის  
შემცირების ცხრილი

საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მუხლი	საქართველოს ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის მუხლის ნაწილი	შესამცირებელი ქულის რაოდენობა
116-ე	მე-3	30
	მე-4	40
	5 <sup>1</sup>	40
118-ე	1-ლი	15
118 <sup>1</sup>		5
118 <sup>2</sup>		15
118 <sup>3</sup>		5
119-ე	1-ლი	5
	მე-2	5
	მე-3	10
	მე-5	10
	მე-6	15
	მე-7	5
	7 <sup>1</sup>	10
	7 <sup>2</sup>	15
	მე-8	20
120-ე	1-ლი	15
	1 <sup>1</sup>	20
	მე-2	10
	მე-3	10
	3 <sup>1</sup>	20
	მე-4	40
121-ე	მე-2	15
	მე-3	25
	მე-4	30
121 <sup>1</sup>	მე-2	20
122-ე	1-ლი	10
	მე-2	20
	მე-3	30
123-ე	1-ლი	15
	მე-2	20
	მე-4	35
125-ე	1-ლი	10

	1 <sup>1</sup>	20
	ბე-2	25
	ბე-4	30
	ბე-5	40
	5 <sup>1</sup>	10
	5 <sup>2</sup>	15
	ბე-6	5
	6 <sup>1</sup>	10
	6 <sup>2</sup>	10
	6 <sup>3</sup>	5
	ბე-7	15
	7 <sup>1</sup>	10
	7 <sup>2</sup>	20
	7 <sup>3</sup>	30
	9 <sup>1</sup>	20
	9 <sup>2</sup>	20
	ბე-10	25
	ბე-11	30
127 <sup>1</sup>	1-ჯო	10
	1 <sup>1</sup>	20
	ბე-2	25
	ბე-6	20
	ბე-7	15
129 <sup>1</sup>		15